JAVIER PULIDO BIOSCA

"DE LAS DUNAS A LA URBE"

Historia gráfica de Coatzacoalcos

"De las dunas a la urbe"

Historia gráfica de Coatzacoalcos

GOBIERNO DEL ESTADO DE VERACRUZ

• **Dr. Javier Duarte de Ochoa**
Gobernador Constitucional

H. Ayuntamiento de Coatzacoacos
• **Ing. Marcos César Theruel Cotero**
Presidente Municipal

• **Arq. Roberto Martín Chagra Nacif**
Síndico
• **Lic. David Cornelio Gómez**
Regidor Primero
• **Profra. María del Carmen Kuasicha Hipólito**
Regidor Segundo
• **Lic. Salvador Hernández Castro**
Regidor Tercero
• **C.P. María Inés Núñez Monreal**
Regidor Cuarto
• **C. Víctor Pulido Aguilar**
Regidor Quinto
• **Lic. Federico Lagunes Peña**
Regidor Sexto
• **Dr. Alfredo Phinder Villalón**
Regidor Séptimo
• **Lic. Alejandro Rafael García Carrillo**
Regidor Octavo
• **C.P. Claudia Pérez de la Cruz**
Regidor Noveno
• **Lic. Jesús Eliseo Flores Gómez**
Regidor Décimo
• **Lic. Edgar Brito Molina**
Regidor Décimo Primero
• **C. María de los Ángeles Lara de León**
Regidor Décimo Segunda
• **C. Ricardo López Carrera**
Regidor Décimo Tercero

FUNDACIÓN PRO FESTEJOS DE LAS 100 AÑOS DE LA CIUAD DE COATZACOALCOS, A.C.

• **Sra. Ángela Pulido Guerrero**
Vice-Presidenta

• **Arq. Daniel Jiménez Medina**
Tesorero
• **C.P. Ignacio Ordóñez Rodríguez**
Presidente Ejecutivo
• **Lic. Angélica Carmona Jurado**
Secretaria Ejecutiva
• **Dr. Moisés Alor Guzmán**
Vocal
• **Lic. Juan Manuel Rodríguez Caamaño**
Vocal
• **Sra. Teresa Kato de Valdés**
Vocal
• **Profra. Cecilia Aurora Martínez**
Vocal
• **Lic. Felipe Ángel Hernández Pulido**
Vocal

© Pulido Biosca Francisco Javier. Edición y textos.
© Diseño: Erika Zamora Juárez
COLECCIÓN **100 AÑOS DE LA CIUDAD**

Presentación

Ser alcalde de Coatzacoalcos es entrar de lleno en su historia. Y, para los que tenemos cariño por esta tierra, el compromiso rebasa al honor de ingresar en la lista de gobernantes de este tan entrañable municipio.

La ocasión de celebrar los 100 años de que esta población fue elevada al rango de ciudad, marca la necesidad de aportar cosas que sean un legado para las generaciones venideras, para que iniciemos otro periodo de 100 años en que abunden las propuestas que lleven a mejorar nuestra conciencia, tanto individual como del proceso que nos ha traído hasta aquí, a la vez de la comprensión de las maneras que tenemos para reproducirlo y a lo que llamamos, en el sentido extenso del término, actividades culturales.

Incidir en la manera en que desarrollamos nuestra vida diaria, en los modos como perpetuamos aquellas cosas que nos agradan, desde cómo damos el ejemplo a nuestros hijos con nuestra disposición ante la vida, hasta las maneras que elegimos para interpretarnos, ese es el legado que día con día dejamos a los jóvenes.

La utilidad de este libro buscamos que sea servir de estímulo para conocer y apreciar nuestra historia e identidad.

Esa conciencia que se nutre del conocimiento de los rasgos de identidad de nuestra población, proporciona los elementos que motivan a muchos de los habitantes para hacer de esta población, que este año cumple 100 años de haber sido elevada al rango de ciudad, a dejar lo mejor de sí para hacerla un rincón amigable, bello y próspero.

Ese acto de conciencia histórica es el que pretendemos sea nuestro legado, nuestra herencia para las generaciones futuras.

Ing. Marcos Theurel Cotero,
Alcalde de Coatzacoalcos 2010-2013.

Coatzacoalcos

"De las dunas a la urbe"

El proceso para construir la ciudad y el puerto al extremo sur del golfo de México tiene más de 500 años de historia.

Quienes vivimos en una urbe tan grande, dinámica y plural como Coatzacoalcos, perdemos conciencia del proceso que ha seguido el núcleo poblacional para pasar desde el caserío y llegar a ser un rancho, luego un pueblo, de ahí villa y finalmente ciudad (en 1911); para hoy en día, convertirse en un núcleo de conurbación que excede sus límites municipales y plantea serios retos a la administración pública.

Muy lejos está el periodo del caserío y, sin llegar hasta la época olmeca, concretándonos tan sólo a partir desde el periodo virreinal, la historia de este asentamiento humano es extensa hasta el hartazgo. Además es poco conocida, siendo apenas en los últimos años objeto de interés para unos contados especialistas.

Esto ha llevado a revisar muchos datos que las creencias populares defendían, y aún defienden todavía. La provisión de nuevos conceptos ya no enfrenta el prejuicio –muy oído hace cosa de veinte años– de que ésta es una población muy joven que no tiene historia, pero enfrenta otros aún no disipados.

Los primeros pobladores

Reservamos para otro espacio la discusión respecto a la ubicación de la población indígena y el primer asiento colonial. En esto abundan las discrepancias, y no sólo entre las creencias populares, sino entre los mismos especialistas, que tienen variados puntos de vista.

Respecto del uso del puerto –como tal– podemos sí remontarnos al siglo XVI, aunque su ubicación es todavía desconocida con precisión. El constante flujo de embarcaciones –principalmente de piratas– hizo que los caseríos movieran sus localizaciones para asentarse en los sitios menos expuestos a estos sanguinarios invasores de origen inglés, holandés, francés y canario –o español.

Es hasta principios del siglo XVIII, en 1731, que tenemos un documento que marca la fecha del primer asentamiento humano formal en la ribera izquierda del Coatzacoalcos, donde actualmente se ubica la ciudad. 1 de febrero de 1731.

Se trata de un astillero que la Corona española ordenó instalar para cubrir las necesidades de embarcaciones para la Armada de Sotavento y aprovechar las gigantescas selvas de la región, de donde se extraían maderas que eran transportadas a La Habana para ahí construir los navíos de guerra.

Lo más relevante de ese astillero es que no fue una factoría rodeada de un mero caserío de trabajadores temporales, sino que se hicieron instalaciones definitivas, como un fortín, construido en un cerrito que ocupaba el lugar donde hoy hacen esquina las avenidas Lerdo y Corregidora. Espacio que hasta nuestros días sigue perteneciendo a lo que ahora es la Secretaría de la Defensa Nacional.

También se construyó un dispensario, cumpliendo con la normatividad vigente en esa fecha para las instalaciones de la Armada española. Se instaló una capilla y –algo que el documento que citamos no se consigna, pero sí aparece en el mapa hecho con esa finalidad– un cementerio.

Fue el virrey Juan de Acuña y Bejarano, Marqués de Casafuerte quien se ocupó de estas actividades, llegándose a construir ese mismo año un navío al que se le dio el nombre Nueva España y que navegó por cerca de 50 años combatiendo a los piratas en Belice y las Antillas.

Hacia fines del siglo XVIII se construyen otros barcos en el astillero de Coatzacoalcos, a uno se llamó "El Terreros", porque fue financiado por Pedro Romero de Terreros, segundo Conde de Regla, el famoso minero dueño de las minas de plata de Real del Monte y de las haciendas llamadas "Los Reglas" en el estado de Hidalgo, también fundador del

Nacional Monte de Piedad.

Otro sustituyó al Nueva España, con ese mismo nombre y un tercero, financiado por las diócesis de Oaxaca y de Puebla se le puso el nombre de El Mexicano.

La independencia

Durante el periodo independentista, en la campaña de Morelos en Tehuacán, se menciona la intención del general Nicolás Bravo de llegar hasta Coatzacoalcos y controlar el puerto, pero no hay datos que permitan afirmar que llegaron hasta este sitio y la mayor parte de los estudiosos coinciden en que no se hizo.

Sí hay documentos que confirman el interés de los diversos gobiernos independentistas por Coatzacoalcos, como uno que habla de la restauración del fortín y el faro anexo para dar seguridad a los navegantes. En efecto, el faro estuvo en esa área del fortín, sobre lo que hoy es la calle de Ierdo, al poniente de Corregidora, donde hasta hace pocos años estuvo una construcción de planta circular que fue erigida hacia 1799 para una torre de observación a fin de resguardar el puerto.

Este edificio ya no existe gracias a la destructiva intervención de la Secretaría de Marina, quienes lo tenían a su cargo. Fue un delito contra el patrimonio histórico nacional del que ni siquiera se dieron cuenta. Así son las instituciones mexicanas.

Coatzacoalcos, ciudad ferrocarrilera

Hacer un recuento de los datos a nuestro alcance sería demasiado extenso, sólo resta anotar que fue desde 1842 que se tomó la idea de construir un ferrocarril a través del istmo mexicano, y el recuento de este proceso requiere un espacio exclusivo, sólo cabe notar que fue hasta 1894 que se logró inaugurar y en 1907 se presentó la obra definitiva.

Para estas fechas, la población de Coatzacoalcos pasó de ser un mero caserío a convertirse en muni≠cipio libre y su crecimiento le permitió que en 1911, en plena revolución maderista y días antes de su entrada triunfal a la ciudad de México, se designara Coat≠zacoalcos con el título de ciudad.

De aquí el crecimiento de la urbe la ha ido proyectando a ser el principal polo de desarrollo en el extremo sur del golfo de México.

Petróleo y petroquímica

El otro factor de desarrollo de la región sur de Veracruz es de origen petrolero. Cuando José Antonio Ortiz, en 1884, pide permisos para hacer una explotación experimental en el Potrero del Alquitrán, lugar cercano a Minatitlán, próximo a la comunidad de Limonta, inició con ello toda una historia petrolera que prosigue hasta nuestros días.

De esos pozos en La Concepción, San Cristóbal, Francita, Ixhuatlán, se ha perdido memoria hoy en día, que se habla del campo Lakach y Piklis, con alta productividad de gas y condensados de hidrocarburos.

Sin embargo, es bueno recordar la historia del esfuerzo de los mexicanos, primero para producir, tratados como trabajadores de segunda clase por parte de las compañías que se beneficiaron con la riqueza petrolera de la región.

Después la lucha para recuperar el dominio sobre las riquezas naturales del país, se desarrolló un trabajo petrolero sólido que permitió crear la petroquímica nacional, una de las líneas de negocio más productivas de la economía nacional.

Localmente, se desarrolló el puerto hasta niveles nunca antes vistos y la zona de complejos petroquímicos más grande en Latinoamérica.

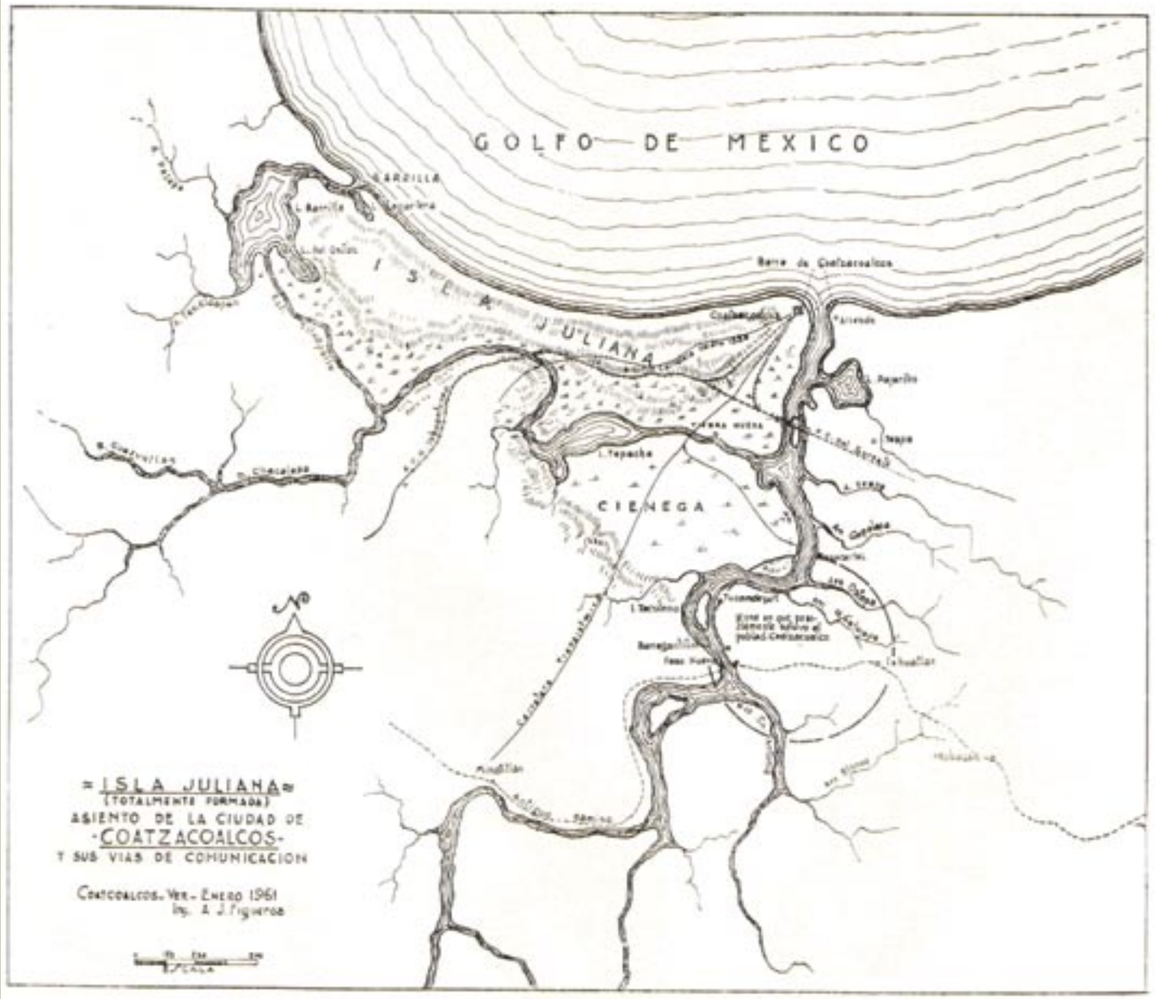
En la actualidad se amplían las perspectivas hacia el turismo, aprovechando las muchas riquezas naturales, históricas y culturales que tiene la región y que la hacen ser una d las más atractivas en cuanto a cultura milenaria se trata.

Archivo General de la Nación, AGN, fondo: Marina, Vol. 39, Exp. 130, fs. 246–256.

AGN, Marina, volumen 39, expediente 2, foja 2.

CAPÍTULO I

ANTECEDENTES



MAPA ELABORADO *por Abelardo Figueroa en 1961 en que representa las principales vías de comunicación, se destaca el área de dunas, las formaciones hacia el norte y el sur y los diversos cuerpos de agua.*

CAPÍTULO I

Antecedentes

El carácter simbólico de los vestigios referidos a la cultura olmeca dista mucho de ser entendido todavía hoy en día.

Desde hace ya algunos años se tiene evidencia empírica de que los olmecas conocían maíz, frijol y calabaza. Y hace menos tiempo se confirmó que tuvieron un puerto en la margen derecha de la desembocadura del Coatzacoalcos. Este puerto bien pudo haber sido el lugar donde los conquistadores españoles instalaron la Villa del Espíritu Santo y la claridad se arroja sobre los mapas de la época, que antes eran vistos como errores del dibujante.

Sin embargo, todavía resta por conocerse la simbología olmeca que nos permita entender su cosmovisión como algo propio de ellos y no a través de interpretaciones que extrapolan las categorías de otras civilizaciones a la olmeca.

EN NOVIEMBRE DE 2007 *fueron localizadas varias piezas arqueológicas pertenecientes a la cultura olmeca en las inmediaciones de la villa de Allende, del municipio de Coatzacoalcos, Ver. En la fotografía se aprecia una canoa perteneciente a la cultura olmeca, la pieza estuvo calafateada con chapopote, lo que confirma el uso de este material por la cultura olmeca.*

Alfredo Delgado C. / INAH

ASPECTO DE LA EXCAVACIÓN CIENTÍFICA *del hallazgo arqueológico en las inmediaciones de Allende. Se aprecian dos canoas de origen olmeca. Los vestigios permiten suponer que haya habido un puerto desde esa temprana época.*

Alfredo Delgado C. / INAH

Trono con figura sedente *como saliendo de una cueva, tal vez del inframundo. Este tipo de tronos, asociados al gobernante que los utilizó entraban en proceso de reciclaje, para convertirse en retrato de quien lo ocupara una vez fallecido.*

Sergio Balandrano

LA CABEZA NÚMERO 10 DE SAN LORENZO. *Se exhibe en el museo de sitio. Destaca por ser la de menores dimensiones al par de tener el trabajo de escultura más elaborado.*

Sergio Balandrano

MONSTRUO DE LA TIERRA, *escultura que representa las fuerzas de la tierra, en particular su cualidad de ser proveedora de nutrientes y de ser la que devora a los hombres para darles otro nivel de vida.*

Sergio Balandrano

FIGURA DE GUACAMAYA *mutilada en la cabeza.*

Sergio Balandrano

PERSONAJE QUE PARECE TIRARSE *hacia la profundidad de la tierra en tanto que un jaguar erguido le sostiene. Figura monolítica que se observa en el museo de sitio de San Lorenzo y que puede interpretarse de varias formas, tal vez como parte de un ritual de transformación de un personaje en su nahual.*

Sergio Balandrano

ROSTRO MITAD HUMANO, *mitad indeterminado. No se descifra su carácter simbólico.*

Sergio Balandrano

PARTE POSTERIOR DEL ROSTRO CON LA MITAD HUMANA. S*e aprecia una garra de jaguar en la parte amorfa de la cara.*

Sergio Balandrano

FIGURA DE FORMA FÁLICA, *mutilada del rostro. Tal vez fuera una representación de la fertilidad.*

Sergio Balandrano

PIEZA CON FORMA DE COLUMNA *y con rostro y mano en bajorrelieve.*

Sergio Balandrano

PERSONAJE, MUTILADO DE LA CABEZA. *Se aprecia una capa atada al frente con un nudo. La cintura está ceñida por una serpiente que asoma al frente entre las manos como una figura fálica. En esta parte se intentó mutilar modernamente y queda la huella de la herramienta de corte.*

Sergio Balandrano

CAPÍTULO II

Conquista y Virreinato

RETRATO DEL EXCELENTÍSIMO SEÑOR DON FERNANDO CORTÉS DE MONROY, *Marqués del Valle de Oaxaca, Conquistador de esta Nueva España y su primer Gobernador y Capitán General. Año de 1525.*

CAPÍTULO II

Conquista y Virreinato

El que los tres siglos del virreinato sean poco conocidos no quiere decir que nada haya sucedido, o que fuera de poca importancia.

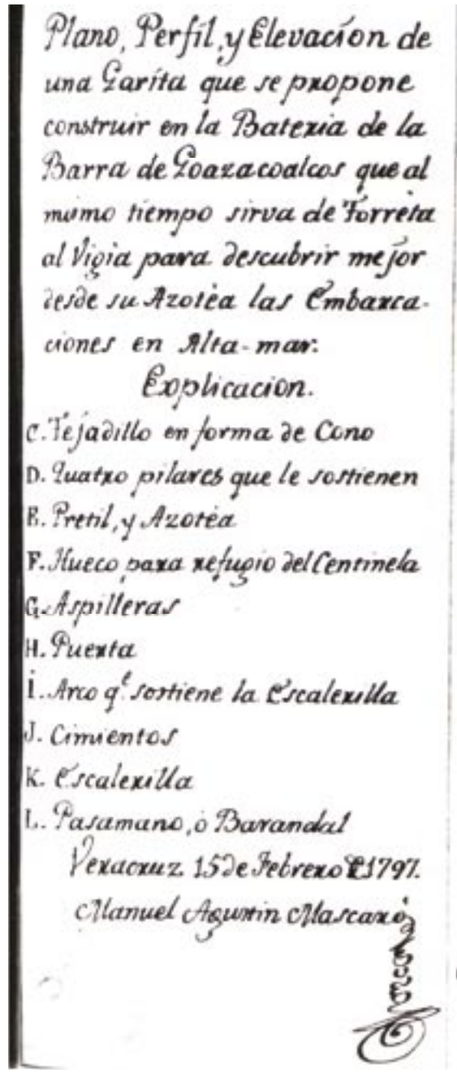
Una gran porción de las características que hoy en día identifican la región se perfilaron desde el periodo virreinal. La organización territorial, el desplazamiento de los grupos indígenas hacia las zonas serranas, las migraciones de negros, la presencia de piratas y su descendencia, se dieron en el periodo virreinal. También la propuesta de llevar a cabo el tráfico interoceánico se origina en el virreinato, así como sus primeros fracasos a manos de los intereses creados de la época.

El uso del puerto, como complementario de Veracruz en las temporadas que podían navegar las flotas mercantes. Después, por razones estratégicas, operó como astillero y puerto, donde se producían los navíos de guerra que sirvieron para combatir las invasiones de ingleses en las costas del golfo, así como las colonias de piratas.

En este periodo se consolidó el primer núcleo poblacional en la margen izquierda del río, donde ahora está la ciudad de Coatzacoalcos. La fecha de constitución para esa población es el 1 de febrero de 1731.

Escudo de armas de la villa de Espíritu Santo. (Dibujado conforme a la descripción de D. Antonio de Herrera).

REPRESENTACIÓN DEL ESCUDO REAL DE COATZACOALCOS, *uno de los tres primero blasones concedidos por Carlos V a Medellín, Veracruz y Coatzacoalcos, según Antonio Herrera: "a la Villa del Espíritu Santo, el campo blanco, y en medio un árbol que se dice cacao, que lleva la fruta con que en aquella tierra tratan en lugar de monedas, que llaman almendras, y al pie dos tigres con las manos puestas en él, y por orla nueve roeles azules en campo dorado".*

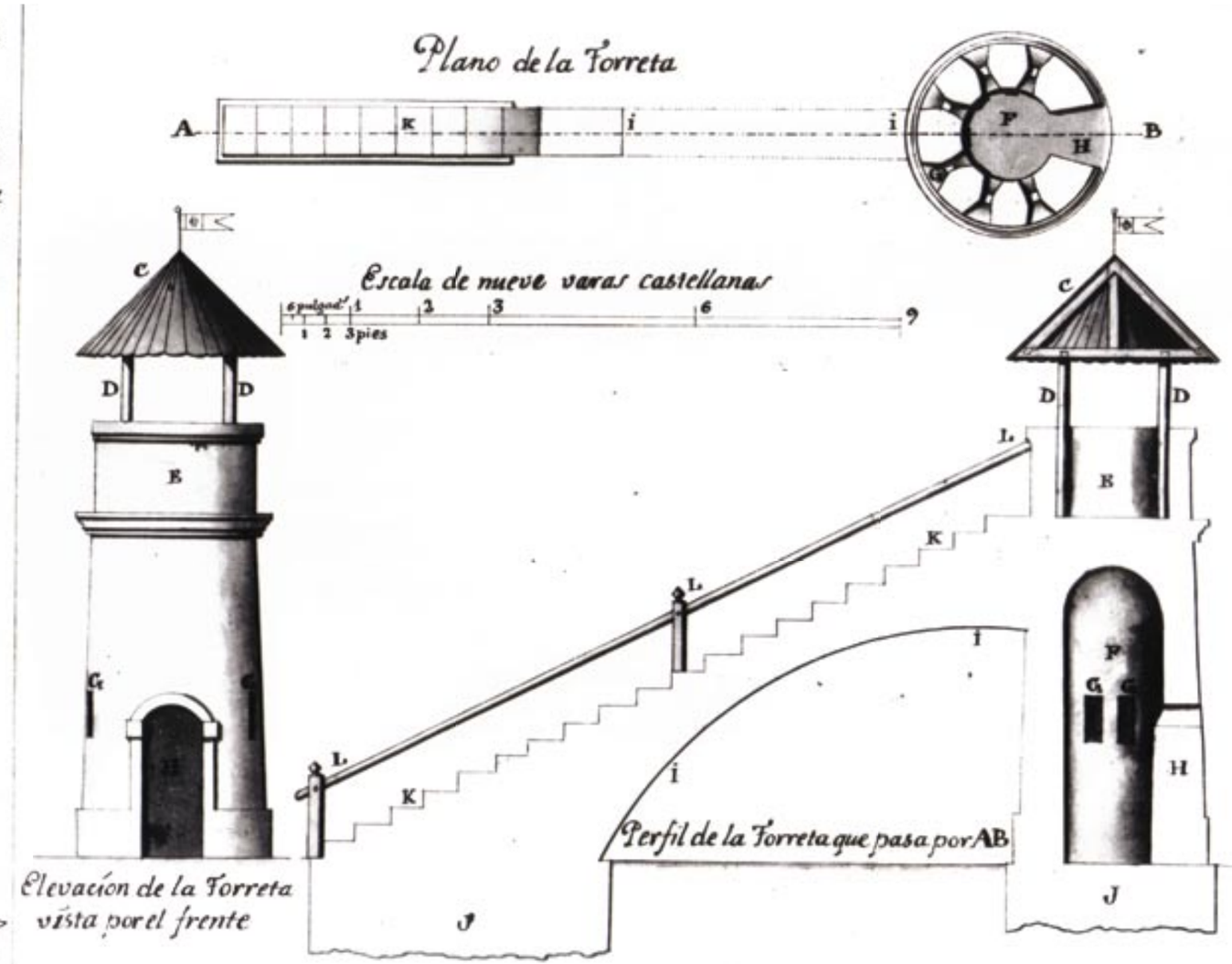


Plano, Perfil, y Elevacion de una Garita que se propone construir en la Bateria de la Barra de Goazacoalcos que al mismo tiempo sirva de Torreta al Vigia para descubrir mejor desde su Azotea las Embarcaciones en Alta-mar:

Explicacion.

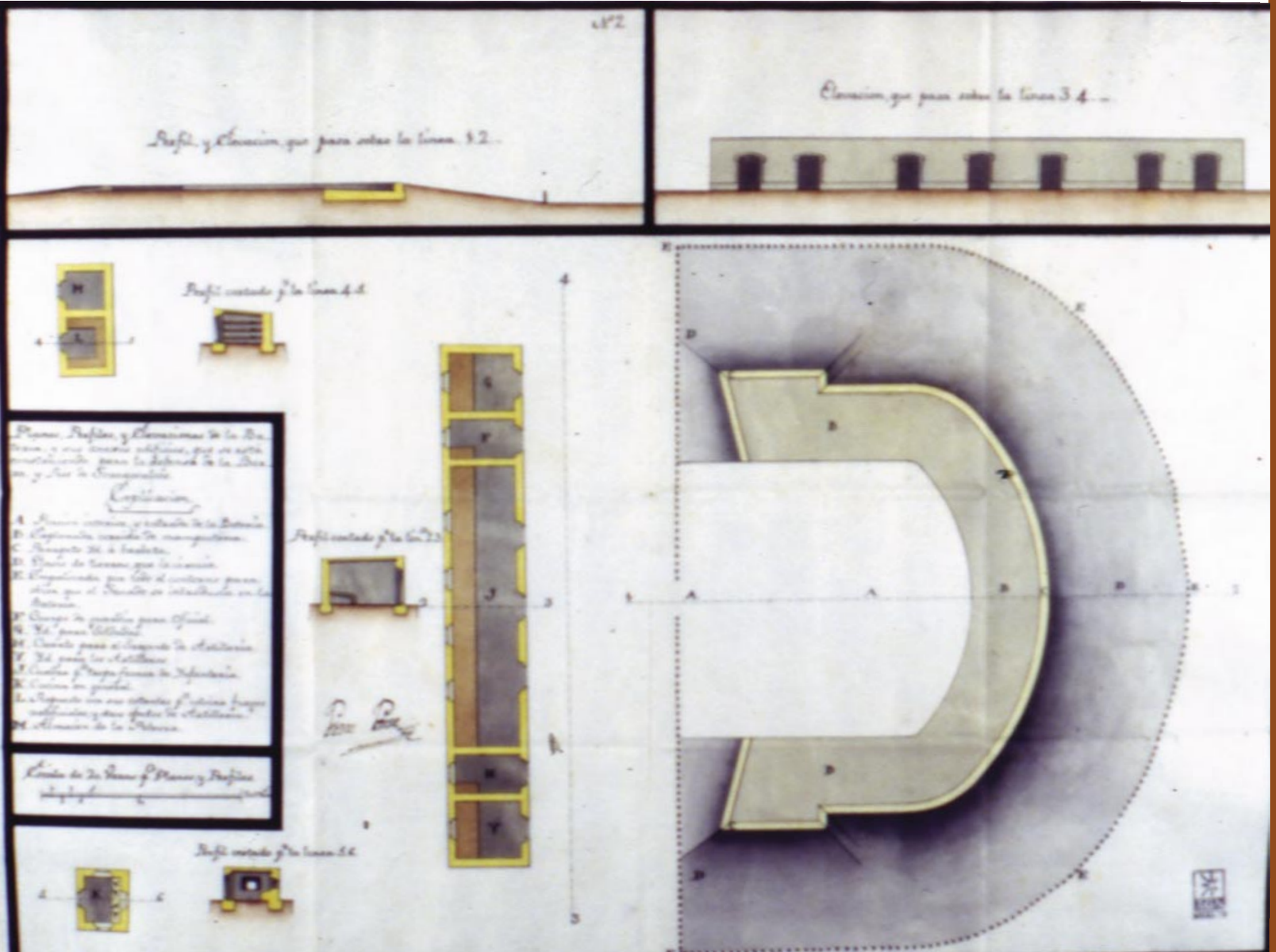
C. Tejadillo en forma de Cono
D. Quatro pilares que le sostienen
E. Pretil, y Azotea
F. Hueco para refugio del Centinela
G. Aspilleras
H. Puerta
I. Arco q.e sostiene la Escalerilla
J. Cimientos
K. Escalerilla
L. Pasamano, ó Barandal

Veracruz 15 de Febrero 1797.
Manuel Agustin Mascaró



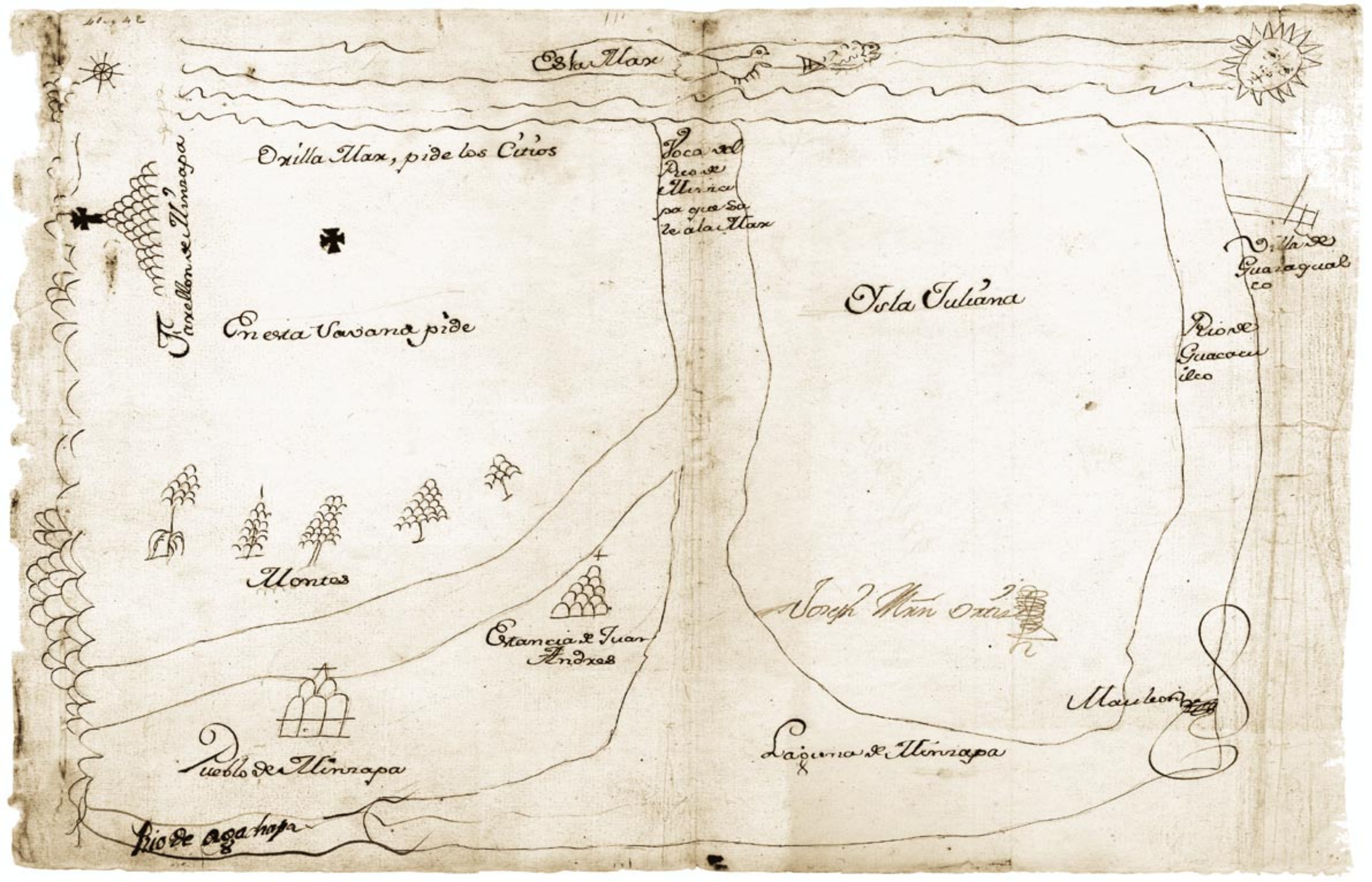
PLANO DE PLANTA Y ALZADO DE LA TORRE DE VIGÍA *que se construyó al lado del fortín que estuvo en la parte superior de la loma en donde hoy hacen esquina las calles de Corregidora y Lerdo.*
La torre sirvió para varios usos. En el siglo XIX fue colocada una farola para orientar a la navegación, uso que tuvo hasta 1942, año en que se instaló la farola en Allende, a donde permanece hoy en día.
El desconocimiento de su valor histórico la derrumbó en 2005.

Mapoteca Archivo General de la Nación, AGN



PLANO DE PLANTA Y ALZADO DEL FORTÍN QUE SE CONSTRUYÓ EN COATZACOALCOS HACIA 1731.
Se ubicó en la parte superior de la loma que hace vista al mar en la confluencia de las actuales calles de Lerdo y Corregidora. Sufrió varias transformaciones y reconstrucciones hasta ser derrumbado hacia 1970.

Mapoteca Archivo General de la Nación, AGN


Esta Mar
Orilla Mar, pide los Cirios
Boca del Rio de Minnapa que sale a la Mar
Tirellon de Minnapa
En esta Vavana pide
Isla Juliana
Villa de Guaraguaico
Rio de Guacoueico
Montes
Estancia de Juan Andres
Joseph Martin Ortiz
Mar Leon
Pueblo de Minnapa
Laguna de Minnapa
Rio de agua hapa

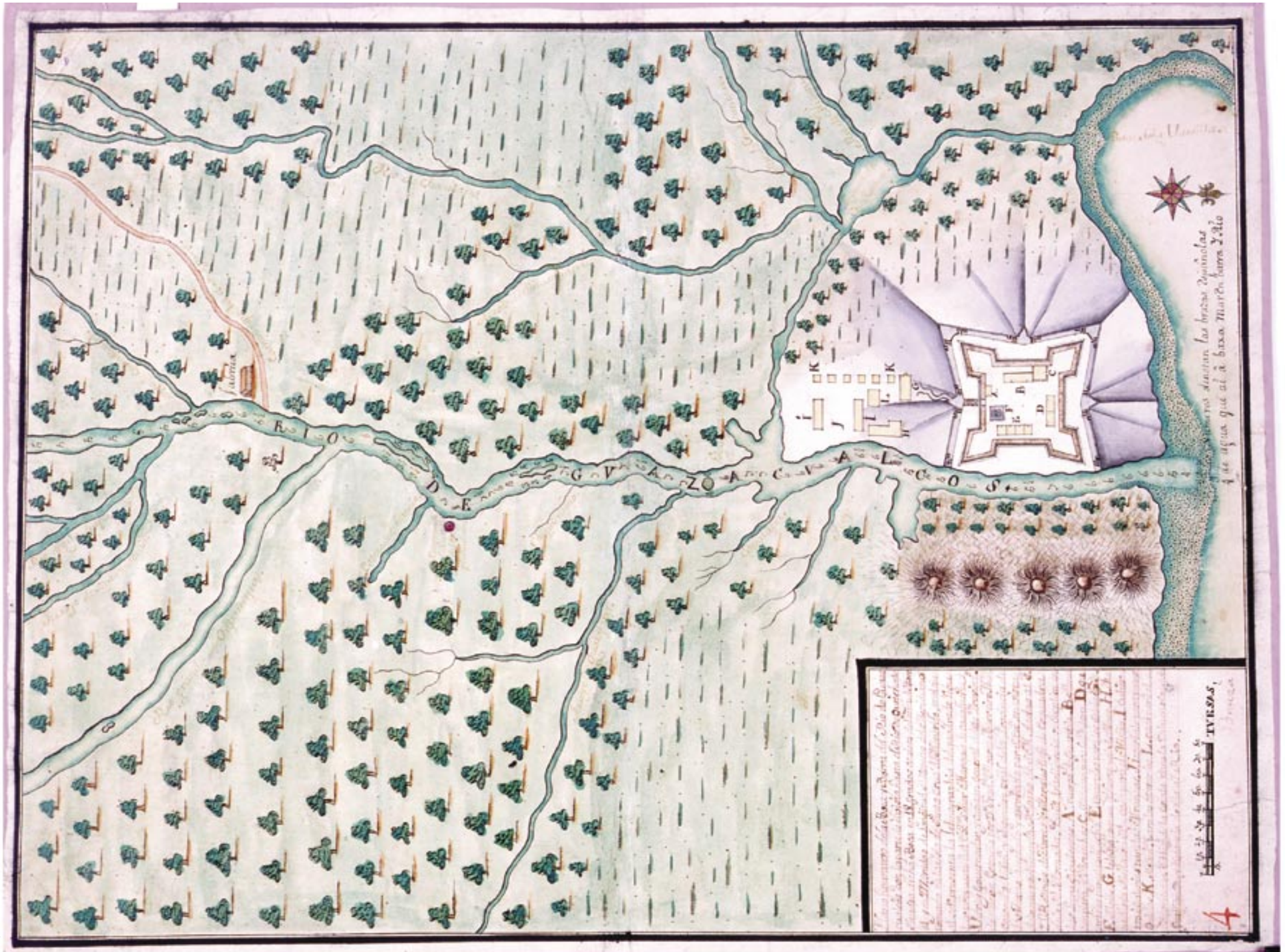
En la página anterior.

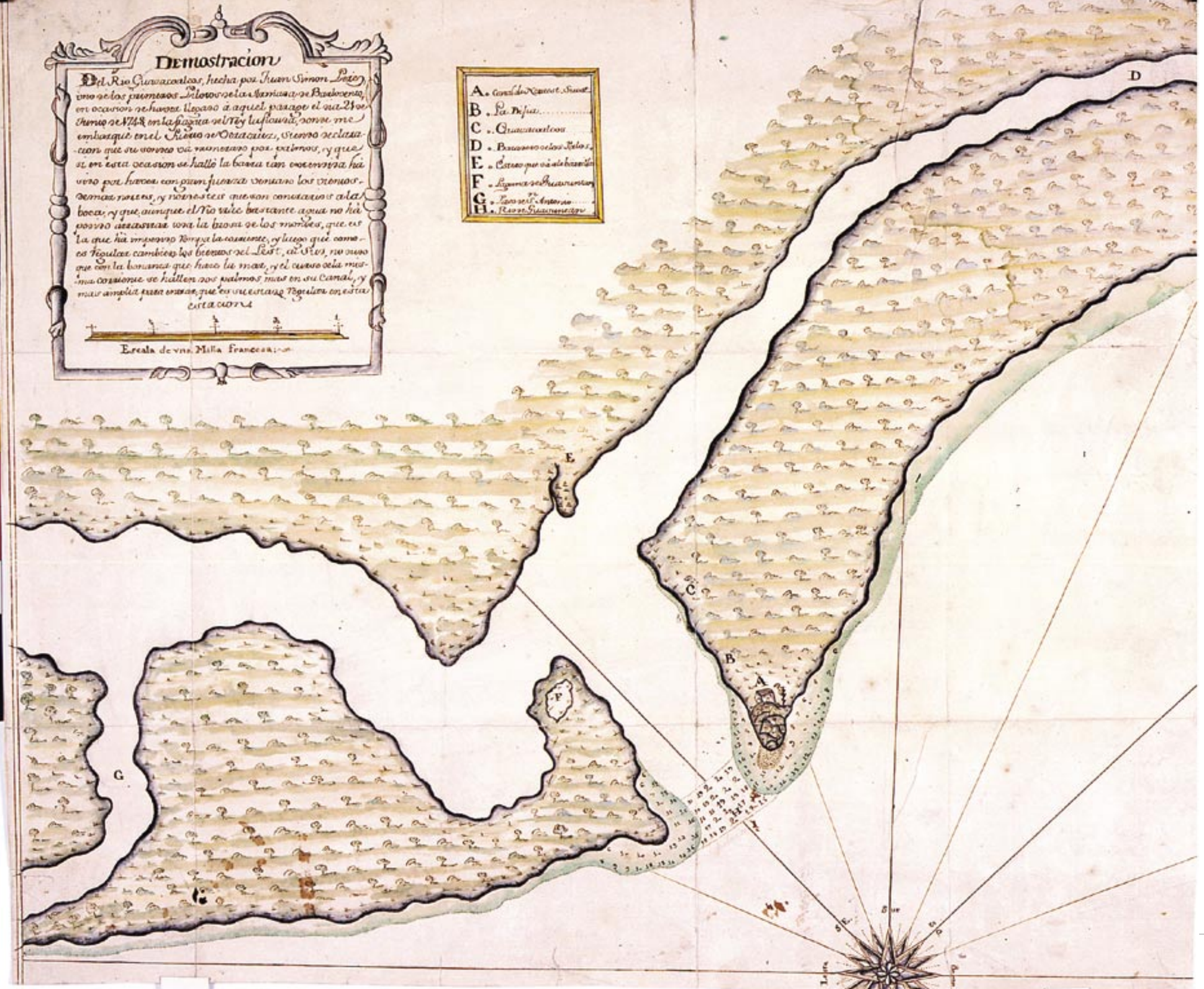
UNO DE LOS PRIMEROS PLANOS SOBRE LA REGIÓN. *Elaborado en 1602 por Joseph Martín Ortiz. Aunque con cierta deformación, se ubican lugares característicos, como el río de Aguachapa, hoy llamado Chacalapa, el pueblo de Minzapa, hoy conocido como Minzapan, la boca del río de Minzapa que sale al mar, y hoy es conocida como la barrilla; el río de Guazacualco, hoy llamado Coatzacoalcos.*
La principal peculiaridad es que ubica la Villa de Guazacualco, por otros conocida como Villa del Espíritu Santo, en la margen derecha, donde está la Villa de Allende. Dato que hoy confirman los hallazgos arqueológicos próximos a esta última población.

Mapoteca Archivo General de la Nación, AGN

MAPA ELABORADO POR ÓRDENES DEL VIRREY JUAN DE ACUÑA, *Marqués de Casafuerte en 1731, al tiempo que se construyó el astillero de Coatzacoalcos y el fortín para su resguardo.*
Se detallan con toda precisión los ríos y esteros, así como las instalaciones del astillero de marina, donde se construyeron varios navíos. Entre las construcciones destaca una capilla, así como las edificaciones del fortín sus edificios y la casamata o polvorín. Los números denotan las profundidades en brazas españolas (1.6719 m.), siendo en la parte menos profunda, en la desembocadura del Coatzacoalcos, de 3 brazas. Identifican la navegabilidad del río con 5 brazas en promedio.
Se aprecia la ubicación de La Fábrica, aserradero que dio origen al actual Minatitlán.

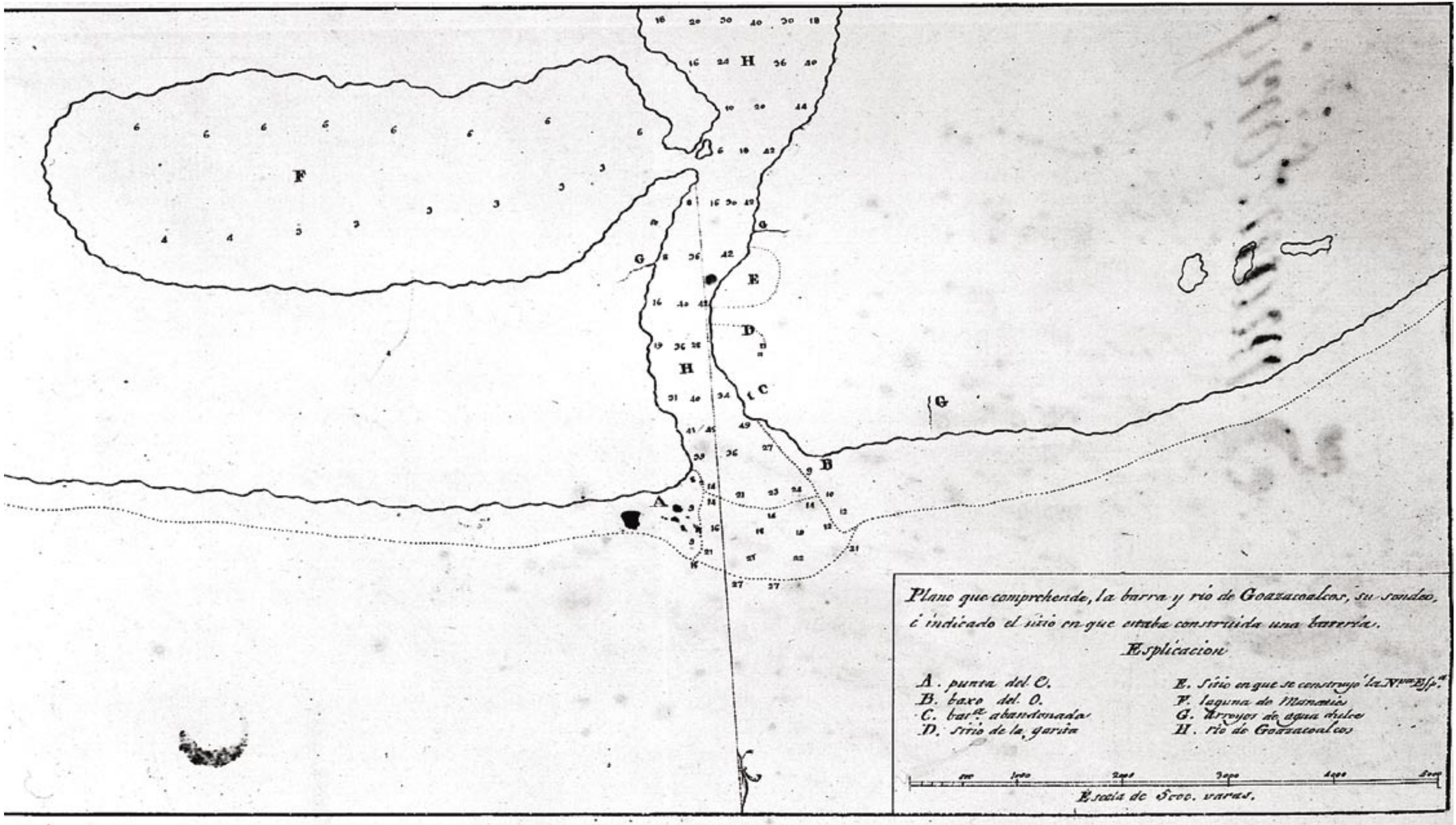
Museo Naval de Madrid





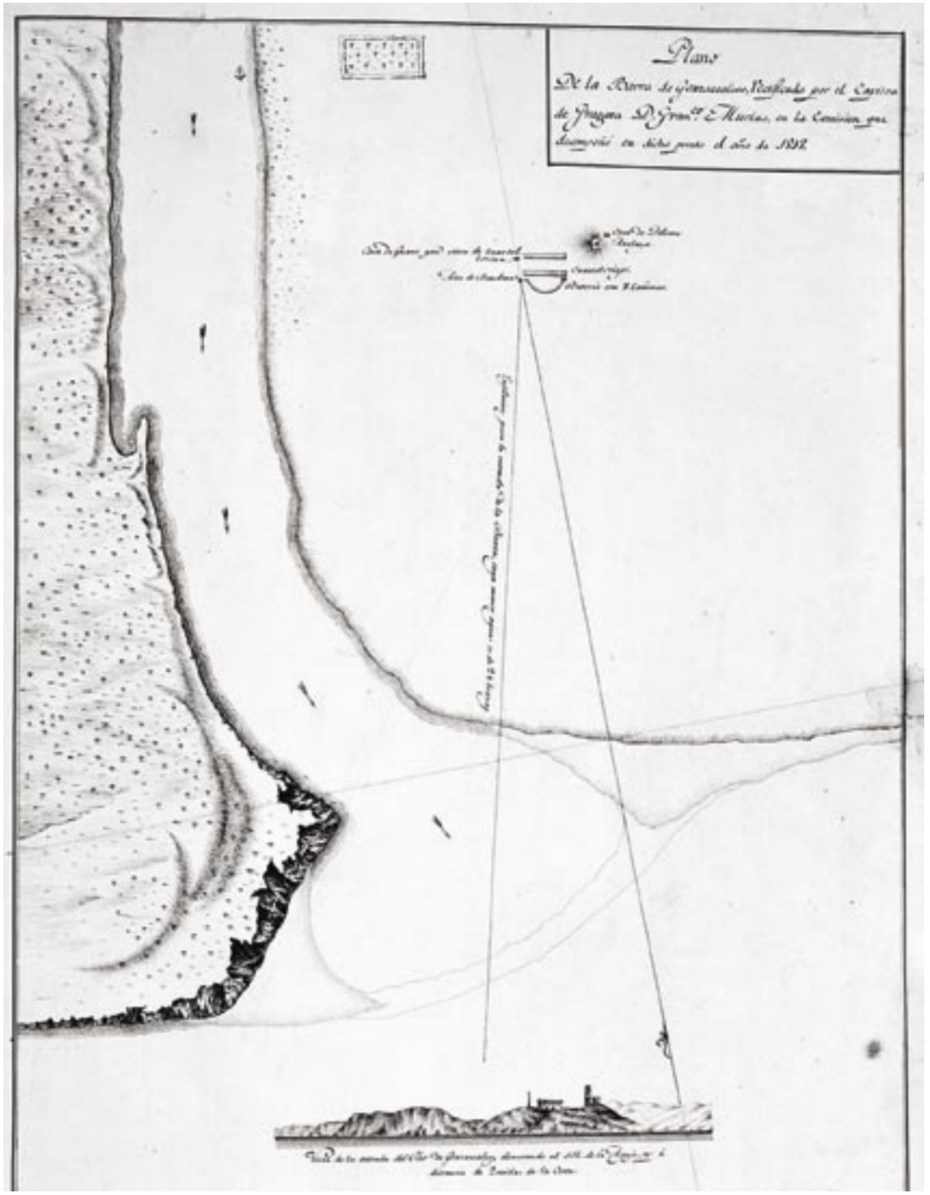
MAPA ELABORADO POR EL PILOTO JUAN SIMÓN PÉREZ, *de la armada de barlovento en 1748. Se ubican algunos principales sitios de ese entonces: El canal de navegación. El Fortín o Vigía. La población de Coatzacoalcos, en la margen izquierda del río. El estero de Barrillas, hoy conocido como Calzadas. La laguna de Huazuntlán y otros sitios conocidos.*
Cabe alertar que el mapa ubica el norte hacia abajo.

Museo Naval de Madrid



MAPA DEL SIGLO XVIII, *sin fecha precisa, que cita el momento en que se construyó un navío al que se llamó Nueva España y que, según documentos, se trabajó de 1731 a 1734. El mapa es posterior a estas fechas.*
Identifica la posición de varios arroyos de agua dulce con los que se abastecían los pobladores y a los buques. También se localizan las instalaciones militares, sitios de hundimientos, las batimetrías en varas castellanas. Destaca la identificación de la laguna de Manatíes, hoy llamada de Pajaritos, con 3 varas castellanas de profundidad.

Museo Naval de Madrid



MAPA DE 1817 *que representa las instalaciones militares en la barra del Guazacualco: el cuartel, la atalaya, la batería, un cementerio y el fondeadero del puerto, representado por una pequeña ancla. Una nota aclara que la sonda o batimetría, identifica fondo de 8 brasas en la barra, hasta 14 y 16 río adentro.*

Museo Naval de Madrid

" De las dunas a la urbe "

CAPÍTULO III

Siglo XIX

ALEGORÍA DE LAS CONDUCTAS SOCIALES *en la independencia de México.*

JOVEN DE TEHUANTEPEC. *Litografia-iluminada-1830-linati.*

CAPÍTULO III

Siglo XIX

La independencia dio un nuevo giro a la historia regional y, en cierta forma, una continuidad a los procesos de actividad humana en la zona. La actividad portuaria consolidó su carácter estratégico, reconocido también por los primeros gobiernos independentistas.

Avalaron la importancia del puerto en Coatzacoalcos, aunque la receptoría de rentas se dejó en Minatitlán, donde estaba la jefatura cantonal. El puerto estaba identificado como Coatzacoalcos, con pilotos para efectuar las difíciles labores de ingreso y salida de los buques.

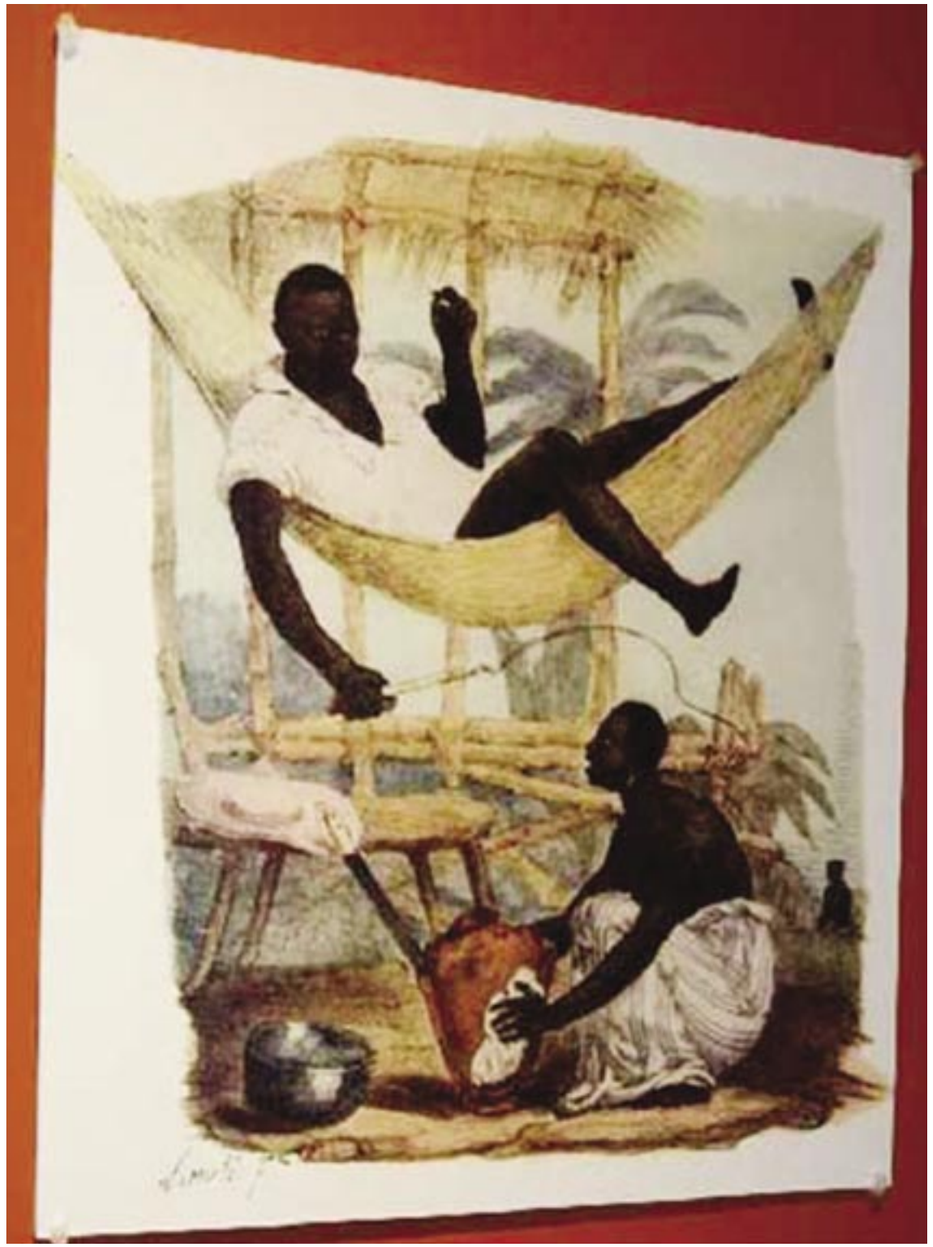
Una batería permanecía instalada en donde se construyó el fortín para resguardar astillero y puerto, a la vez que un faro se ubicó en la torreta del vigía.

A mitad del siglo, fuerzas francesas invadieron la región, avaladas por un plebiscito conservador considerado en Acayucan. Combatirlas costó los esfuerzos de tabasqueños como Gregorio Méndez y el Coronel Andrés Sánchez Magallanes, así como de sus referentes en la región encabezados por el General Tomás Marín, así como por un personaje legendario, al que se conoce como "Martín Lancero" y se dice que su nombre fue el de Martín Alor.

En el siglo XIX se intensificaron los proyectos agropecuarios. Fueron desarrolladas grandes plantaciones de cultivos tropicales, piña, caña, hule, café, plátano, además de la fuerte explotación de las maderas preciosas de las selvas.

Para sacar todos esos productos y colocarlos en los mercados se hizo necesaria la instalación del ferrocarril, cuya concesión a privados data de 1843 y se concretó, por el gobierno federal hasta 1894.

Así, el siglo XIX comienza con actividades estratégicas en el puerto y culmina con la más importante obra de comunicación interoceánica en el país.



EN SU ÁLBUM DE LOS VESTUARIOS Y COSTUMBRES, *el artista visual Claudio Linati representó los tipos y vestuarios de toda la república, publicado en Bruselas.*

LOS TERRENOS DE LA PROPIEDAD DOS RÍOS, *en la confluencia del Uxpanapa y el Coatzacoalcos. El paraje exacto es donde se erigió el puente Coatzacoalcos II, Antonio Dovalí Jaime.*

C. B. Waite / AGN

RECUA DE MULAS CON RUMBO A TEHUANTEPEC. *El camino, abierto desde el siglo XVI nunca dejó de operar. La fotografía permite darse idea del costo, el tiempo y los esfuerzos para llevar a cabo el transporte de Coatzacoalcos a Tehuantepec, en cuyas lagunas costeras se localizaba el puerto antiguo.*

C. B. Waite / AGN

27. Plantation La Grosse contracting labor at Jaltipan. V. C. Mex

REPARTO DE PRODUCTOS *mediante una carreta tirada por bueyes en Jáltipan. Se identifican los vestuarios según el estrato de la población al que pertenecía el personaje: descalzos y con sombrero de palma; con botas y sombrero de palma y con botas y sombrero de fieltro.*

C. B. Waite / AGN

En la página anterior.

PAGADURÍA DE LA PLANTACIÓN LACROSSE EN JÁLTIPAN. *Frente a los rimeros de monedas de plata se observa a los pagadores y administradores de esta plantación, la libreta de apuntes y los cuadernos de raya. Del lado derecho los peones descalzos, sin armas de ningún tipo y con miradas duras que advierten de las inconformidades sociales, en particular con el despojo de tierras por parte de los hacendados, dueños de las plantaciones.*

C. B. Waite / Archivo General de la Nación, AGN

CAFETALES EN LA PROPIEDAD DEL FOTÓGRAFO *en la ribera del Uxpanapa, quien buscó consolidar una empresa cafetalera con el trabajo de las tierras que recibía como parte de la paga por su trabajo. La operación no resultó dado que el café no era de la calidad buscada en los mercados internacionales, por lo que Waite se decepcionó y vendió las más de 30 mil hectáreas de tierras que poseía.*

C. B. Waite / AGN

PLANTACIÓN DE CAÑA EN EL UBERO, *en la ribera del Coatzacoalcos cerca de Rincón Antonio, hoy Matías Romero. Era propiedad de alemanes que comercializaban la piña desde Coatzacoalcos hacia los puertos del este de los EU, donde competían con la fruta originaria de Hawái que llegaba por la costa oeste.*

C. B. Waite / AGN

DESHIERBANDO UNA PLANTACIÓN DE HULE JOVEN. *Se aprecian dos cuadrillas de trabajadores con sus capataces. El hule natural es una de las producciones que han generado riqueza a la región.*

C. B. Waite / AGN

HULE DE OCHO MESES EN EL UBERO, *cerca de Matías Romero. Nótese la selva alta en las proximidades.*

C. B. Waite / AGN

HIDALGOTITLÁN, *en la ribera derecha del Coatzacoalcos. Por decreto de Ignacio Comonfort, se erigieron poblaciones destinadas a ser ciudades, Colón (hoy Coatzacoalcos), Abasolotitlán (desaparecida) y Barragantitlán, todavía existente abajo del puente Coatzacoalcos II. Los nombres de Hidalgotitlán y Minatitlán parecen ser de la misma época.*

C. B. Waite / AGN

CAÑA DE AZÚCAR EN LA RIBERA DEL UXPANAPA. *Nótese el tamaño de las plantas.*

C. B. Waite / AGN

UNA FAMILIA VESTIDA DE FIESTA *llega a Minatitlán en una canoa. La parroquia en esa población existía desde 1859, año en que participó en su consagración el abate Charles Brasseur, uno de los primeros viajeros interesados en la etnología del istmo mexicano.*
C. B. Waite / AGN

EL HOTEL PALOMARES EN MINATITLÁN. *Atrás se observa el tejado de la iglesia y hacia el horizonte el río Coatzacoalcos.*

C. B. Waite / AGN

ASPECTO DE LA PLANTACIÓN COLUMBIA, *de hule, en Texistepec. Propiedad de alemanes, fue vendida a Fernando López Arias. Hoy existe una población llamada "Colombia".*

C. B. Waite / AGN

COATZACOALCOS VISTO DESDE PUNTA COCOS, *en Allende. Curiosa fotografía desde donde de aprecia en el horizonte la ciudad.*

C. B. Waite / AGN

SILO DE MAÍZ. *Construcción integrada al medio ambiente tropical.*

C. B. Waite / AGN

CASA DE LA HACIENDA DE LA PLANTACIÓN EL UBERO, *en la ribera del Coatzacoalcos, próxima a Matías Romero.*

C. B. Waite / AGN

EN SU PLANTACIÓN, *de café y hule, el fotógrafo elaborando un autorretrato.*

C. B. Waite / AGN

1415. F.C. Istmo de Tehuantepec. Tropical Forest. Waite Photo.

En la página anterior.

LA VÍA DEL FERROCARRIL DE TEHUANTEPEC *vino a resolver las necesidades de comunicación rápida y barata para colocar los productos en los principales mercados, tanto de México como de los EU.*

C. B. Waite / AGN

CAPÍTULO IV

Porfiriato

EL GENERAL PORFIRIO DÍAZ *Mori, en uno de sus retratos más conocidos, fotografía tomada hacia 1910.*

Archivo Casasola

CAPÍTULO IV

Porfiriato

El Porfiriato conjugó en Coatzacoalcos la obra de infraestructura portuaria más importante de la historia: escolleras, muelles y dragado aptos para la competencia internacional.

El ferrocarril se amplió para efectuar el tráfico y se instaló una refinería con la tecnología de punta de la época, todo con participación del gobierno de México y de una empresa privada. Sin embargo, la pobreza cada vez mayor de los empleados mexicanos, sometidos a salarios de hambre y a un régimen político incapaz de escucharlos, aunada a los constantes despojos de tierras para favorecer a compañías y latifundistas extranjeros, fueron el caldo de cultivo de las ideas revolucionarias que prosperaron en la región y buscaron un nuevo México donde la riqueza fuera para los trabajadores que la producen.

ESTACIÓN EN TEHUANTEPEC DEL FERROCARRIL DEL ISTMO.

C. B. Waite / AGN

LA ESTACIÓN EN LAGUNAS, OAX.
El tren de pasajeros tenía dos carros, el de primera y el de segunda. Ca. 1909.

C. B. Waite / AGN

LA BAHÍA DE SALINA CRUZ, *la población se construyó exclusivamente para ser utilizada como puerto. Se tenía ya el antecedente de los litigios por la tenencia de la tierra que hubo en Coatzacoalcos.*

C. B. Waite / AGN

PUENTE SOBRE EL RÍO MALATENGO, *en Oaxaca. La obra de ingeniería de estos puentes de acero todavía sigue en pie.*

Miguel Ángel Peimbert.

PORFIRIO DÍAZ *inauguró los puertos de Salina Cruz, Oax.; Coatzacoalcos, Ver. y el rediseño de la vía del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec. 1907.*

Archivo Casasola, INAH.

LA DRAGA MAJESTIC, *trabajó en las obras de Veracruz y en las de Coatzacoalcos.*

Charles Burlingame Waite / Sonora News

EL RÍO Y EL MUELLE FISCAL, *Se reconocen las casas de la aduana marítima, el correo, las bodegas fiscales y el muelle de madera con estructura de acero.*

Colección Francisco Montellano

J. K. 230. México.
Regist.

Coatzacoalcos: El Rio con el muelle fiscal.

OFICINAS DEL CORREO, *del telégrafo y los terrenos del ferrocarril en la esquina de la calle del ferrocarril con la de Washington en el Coatzacoalcos de 1909.*

Colección Francisco Montellano

LA PLANTA GENERADORA DE ELECTRICIDAD *que abastecía al puerto para operar sus grúas, estaba en la primera calle del ferrocarril, hoy H.R. Malpica. Fotografía tomada en 1907, durante la inauguración de las instalaciones de ferrocarril y puerto.*

Colección Francisco Montellano

ASPECTO DE LA CALLE WASHINGTON *en la que aparece la tienda de raya de la compañía del ferrocarril y puerto, así como el muelle del transbordador de vapor con paletas de propulsión que llevaba a la población de allende el río, hoy Allende. La calle de Washington se prolongaba a la de Carlos Pacheco (ministro de Fomento Económico), hoy llamada Ávila Camacho. La de Washington se llamó después Colón y hoy Colegio Militar.*

Colección Francisco Montellano

MUELLE Y BODEGA NÚMERO 2. *Se aprecian las cuatro grúas eléctricas para la operación de la carga. El barco que está en el muelle es un buque de vapor.*

Colección Francisco Montellano

f **PEQUEÑO BUQUE** *que hacía las operaciones de cabotaje en el río. También llevaba personas hacia Allende, o a Minatitlán y río arriba.*

Colección Francisco Montellano

ABAJO DE LA ACTUAL CALLE DE LERDO, *esquina con Colón, hubo una fábrica de hielo que daba servicio a los pescadores, a los barcos y a los pobladores de la ciudad. Era una época en que la energía eléctrica era para uso exclusivo del puerto, la farola de señalamiento marítimo y el telégrafo.*

Colección Francisco Montellano

EN 1907 *todavía estaba en proceso de construcción el tendido de la vía para los muelles. El cabotaje se operaba en los muelles que aparecen en la fotografía, a poca distancia de las oficinas de la compañía de ferrocarril y puerto.*

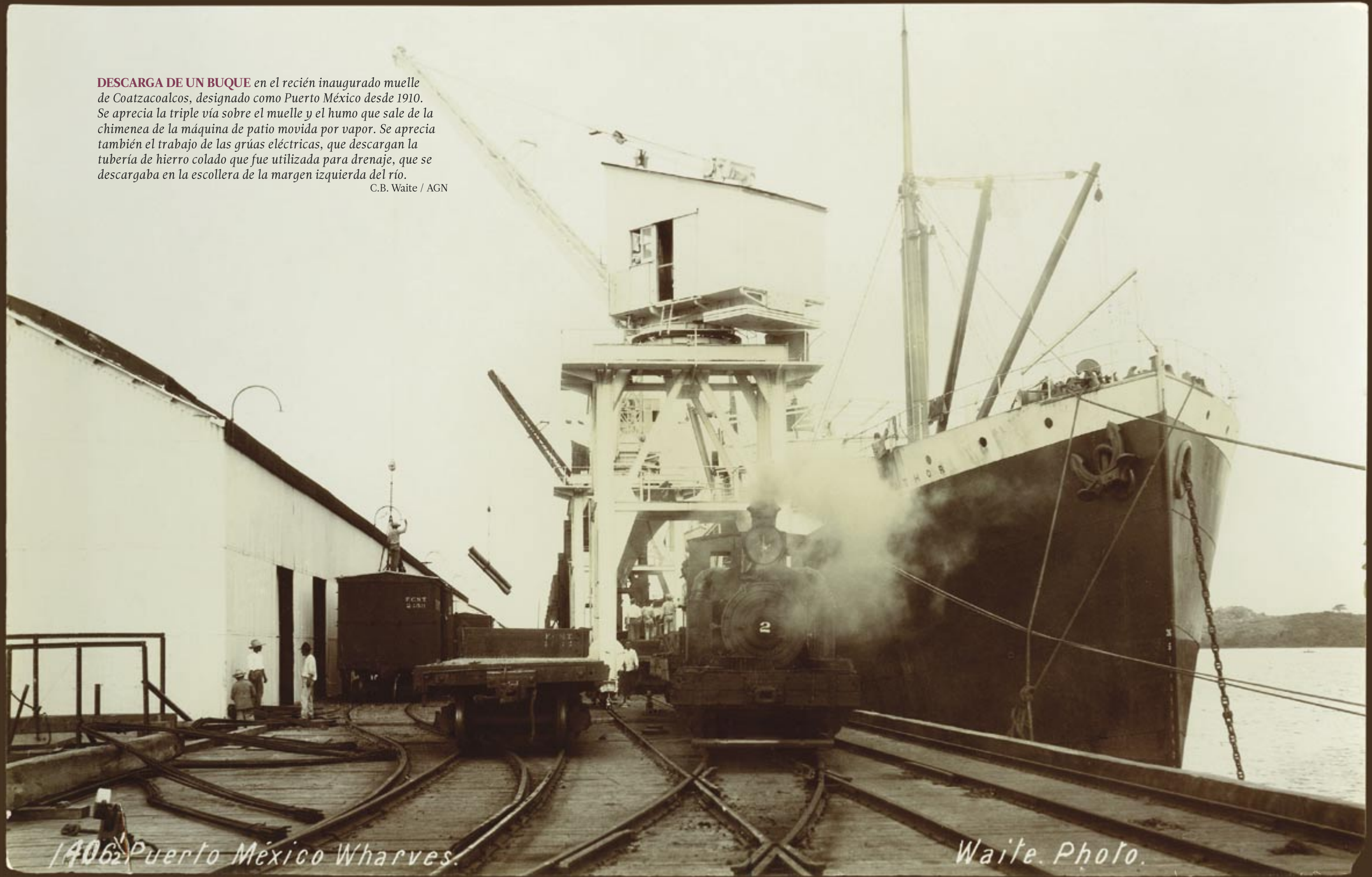
Colección Francisco Montellano

RETRATO DE LA FAMILIA DE MANUEL ROMERO RUBIO *junto con el General Porfirio Díaz (derecha), de pie Carmen Romero Castelló, Manuel Romero Rubio, Agustina Castelló, sentada al centro, Sofía Romero Castelló (sentada) y María Luisa Romero Castelló (de pie). La niña, Luz Díaz Ortega, de la mano del padre.*

Archivo Casasola

VISTA DE COATZACOALCOS *desde los patios del ferrocarril que hoy integran la colonia Esfuerzo de los Hermanos del Trabajo. El primer plano pertenece todavía al puerto; se aprecian las bodegas 2 y 1, así como el faro en el horizonte casi al centro de la imagen.*

Colección Francisco Montellano

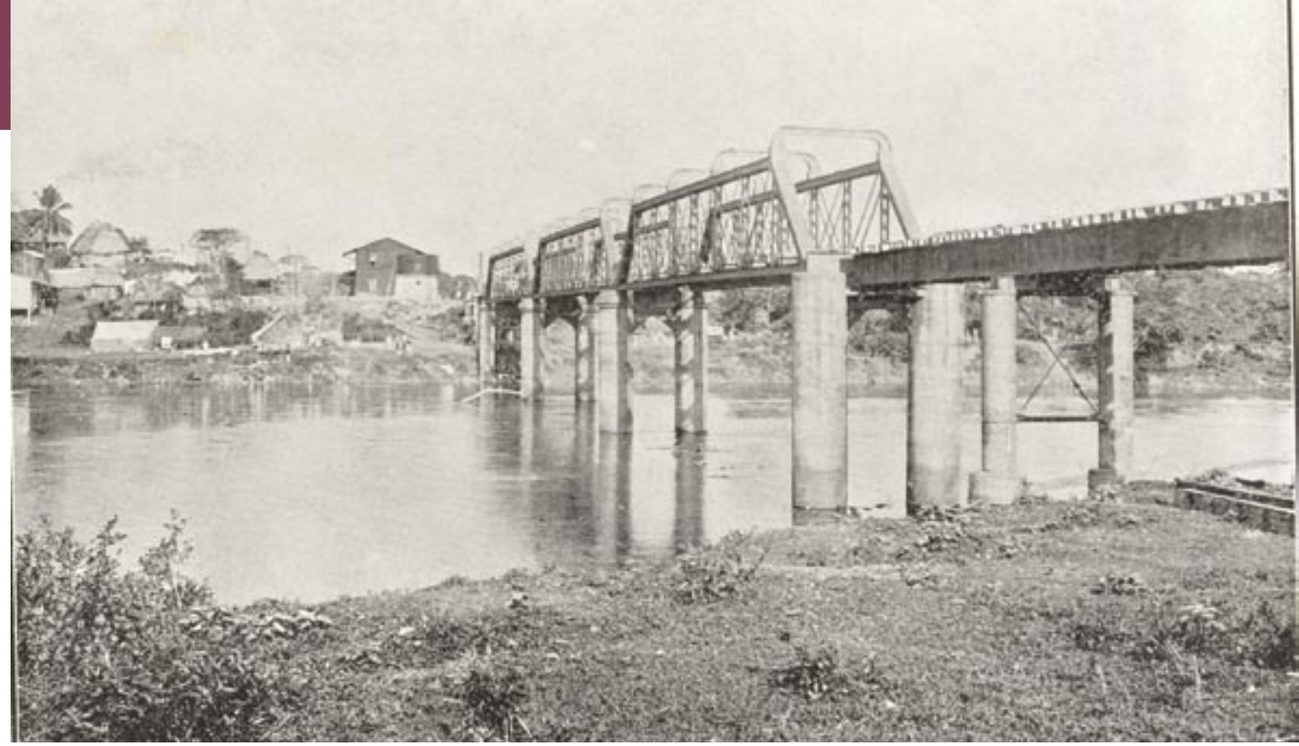


DESCARGA DE UN BUQUE *en el recién inaugurado muelle de Coatzacoalcos, designado como Puerto México desde 1910. Se aprecia la triple vía sobre el muelle y el humo que sale de la chimenea de la máquina de patio movida por vapor. Se aprecia también el trabajo de las grúas eléctricas, que descargan la tubería de hierro colado que fue utilizada para drenaje, que se descargaba en la escollera de la margen izquierda del río.*

C.B. Waite / AGN

ESCOLLERAS EN SALINA CRUZ. *El mismo proceso de construcción se siguió en Coatzacoalcos y, antes, en Veracruz.*

Den Von Duben

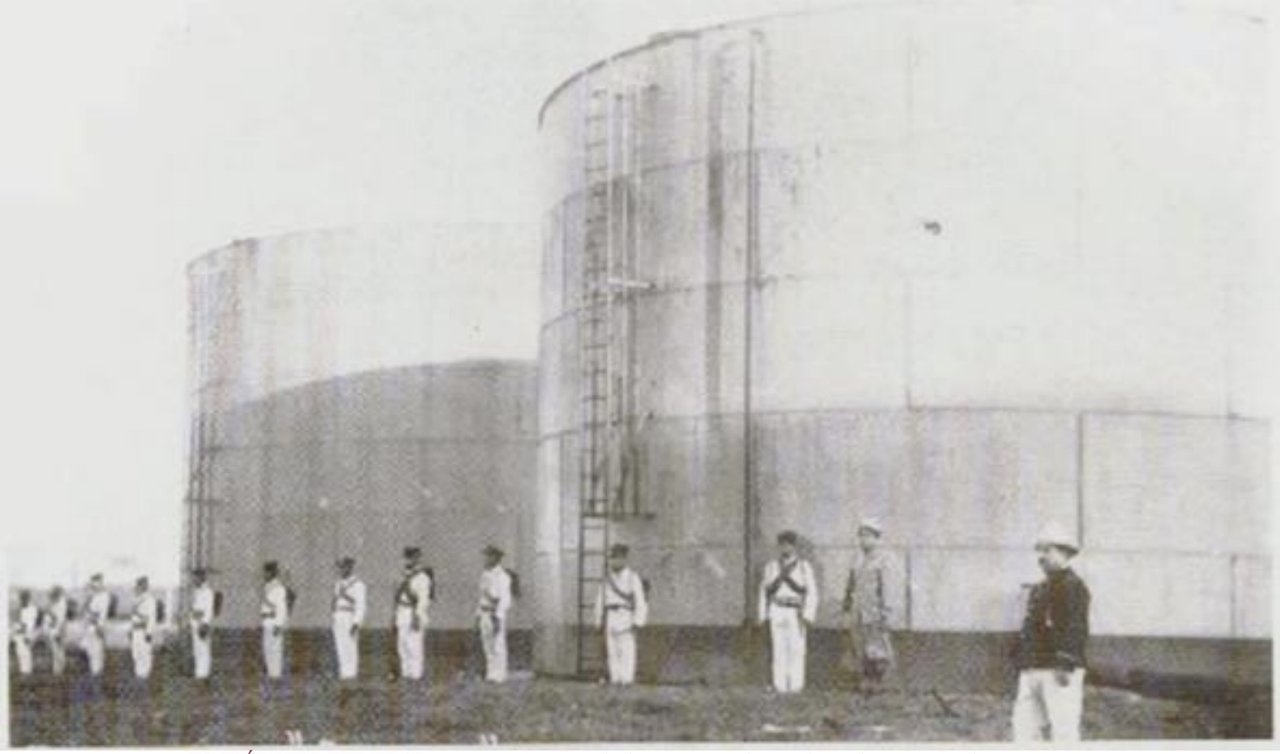


HORMIGÓN ARMADO *y acero fueron los materiales que se utilizaron en el rediseño de la ruta del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec. Puente sobre el río Jaltepec en Santa Lucrecia, hoy Jesús Carranza.*

M.A. Peimbert

CUADRILLA DE TRABAJADORES *en la refinería de Minatitlán, ca. 1909.*

Priscilla Conolly



EL EJÉRCITO FEDERAL, *en 1914, resguarda los tanques de combustóleo que estaban instalados en el puerto desde 1908. Se preparaba la salida de Victoriano Huerta en un buque de guerra alemán, o en el carguero Ypiranga, que ya había traído armas a México para los huertistas y los desembarcó en Coatzacoalcos. Huerta renunció al gobierno el 15 de julio de 1914.*

Priscilla Conolly

EL ARCO TRIUNFAL *fue erigido en junio de 1911 para recibir al vicepresidente José María Pino Suárez en su travesía rumbo a la costa del Pacífico.*

Museo Nacional del Ferrocarril

UNA DE LAS IMPRESIONANTES GRÚAS "TITÁN", *que fueron ocupadas para construir las escolleras en Veracruz, Coatzacoalcos y Salina Cruz. Rodaban sobre un riel y cargaban los bloques de concreto con que se construyó el núcleo de las escolleras y, conforme iban avanzando, iban instalando nuevos tramos.*

C.B. Waite / AGN

EL CAÑÓN DEL ZOPILOTE, *parte de la ruta hacia Tehuantepec.*
C.B. Waite / AGN

HOTEL EN LA ESQUINA *de la calle del Ferrocarril y Bolívar (hoy H.R. Malpica y Corregidora) ca. 1909.*
C.B. Waite / AGN

MUELLE DE CABOTAJE *al lado de las oficinas administrativas y tienda de raya de ferrocarril y puerto. Edificio incendiado en 1913.*
C.B. Waite / AGN

MUELLE DE PESCADORES *y comercio de pescado al pie de las oficinas del ferrocarril y puerto. Se aprecian los muelles de cabotaje.*

C.B. Waite / AGN

BUQUE DE VAPOR REMONTANDO *la rada del antepuerto con rumbo a la dársena. Se aprecia el muelle de pescadores al lado de las oficinas administrativas de ferrocarril y puerto, así como los techos del Hotel Colón, en la esquina de Colon e Hidalgo.*

C.B. Waite / AGN

DESEMBOCADURA DEL COATZACOALCOS *antes de la construcción de las escolleras, foto tomada hacia 1898. Se observan en primer plano los restos de una embarcación encallada y, en el horizonte la población, con 20 años de ser municipio libre. En esa época se observa el fortín, con dos pisos de arquería y techo de teja francesa, el faro, el edificio donde se operaba el cable, algunas casas principales sobre la calle de Colón y la casa desde donde se administraba el ferrocarril y puerto. La urbanización permite confirmar la calidad del trabajo de Alcides Droumont en 1882, ordenado por el Ministerio del Fomento. Faltaban dos cosas que se hicieron para 1907, las escolleras y la vía ancha del ferrocarril, que fue de vía angosta en la época de la fotografía.*

C.B. Waite / AGN

TRANSBORDADOR DE PALETAS, *movido a vapor, remontando la corriente, desde Allende a Coatzacoalcos.*

C.B. Waite / AGN

COATZACOALCOS VISTO DESDE EL RÍO. *Obsérvese el transbordador de paletas amarrado en los muelles del transbordador, que eran los mismos de ahora.*

C.B. Waite / AGN

EL VAPOR HIDALGO *descargando en el muelle 2 de Coatzacoalcos, ca. 1907.*
C.B. Waite / AGN

EL "PERSONAJE" *central de la historia de la región, el Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, tren pasajero con locomotora de configuración de ruedas 4–4–0, 4 guías, 4 de propulsión y 0 de salida.*
C.B. Waite / AGN

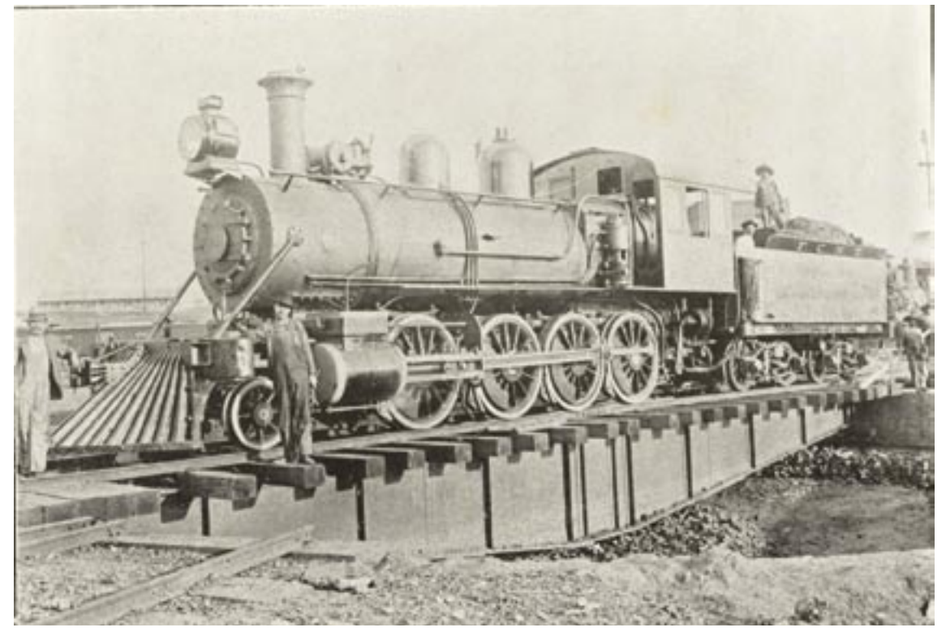
LAS ESCOLLERA*s fueron construidas con un núcleo de bloques de concreto, rodeado y protegido por rocas de 5 toneladas.*
El Mundo Ilustrado

MUELLES Y BODEGAS EN COATZACOALCOS. *1905.*
C.B. Waite / AGN

LA ESTACIÓN DE PASAJERO *en Coatzacoalcos, proyecto aprobado en 1909.*
M.A. Peimbert

EN EL PUENTE SOBRE EL RÍO TOLOSA, *Porfirio Díaz y sus acompañantes en 1905. Abajo del carro de pasajeros, los trabajadores del ferrocarril. En el carro, y siguiendo el orden de siempre, John Body, representante de la compañía Pearson & Son en México; Weetman D. Pearson, contratista sajón al cargo de la reingeniería de la vía férrea y los puertos; Sarah Dickinson Pearson, esposa de Weetman D. Pearson, mujer de gran talento político; el General Porfirio Díaz Mori, presidente de México; Carmen Romero y Castelló, esposa del presidente; y la madre de ella, Agustina Castelló.*

El Mundo Ilustrado

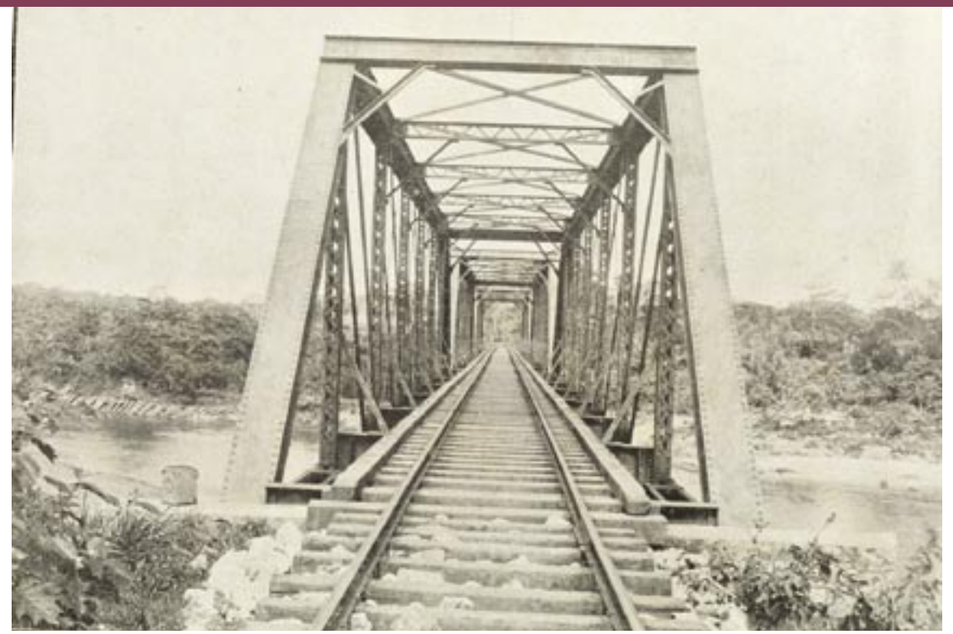


EN LA CASA REDONDA DE COATZACOALCOS, *sobre la mesa giratoria, la locomotora "Consolidación", usada en los tramos de planicie del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec por su configuración de ruedas 2-8-0.*

M.A. Peimbert

LOS MUELLES DE COATZACOALCOS, *para 1905 tenían construida la estructura de acero, los pilotes y gran parte de las cubiertas de madera, de unos tramos de roble blanco importado desde Canadá.*

M.A. Peimbert

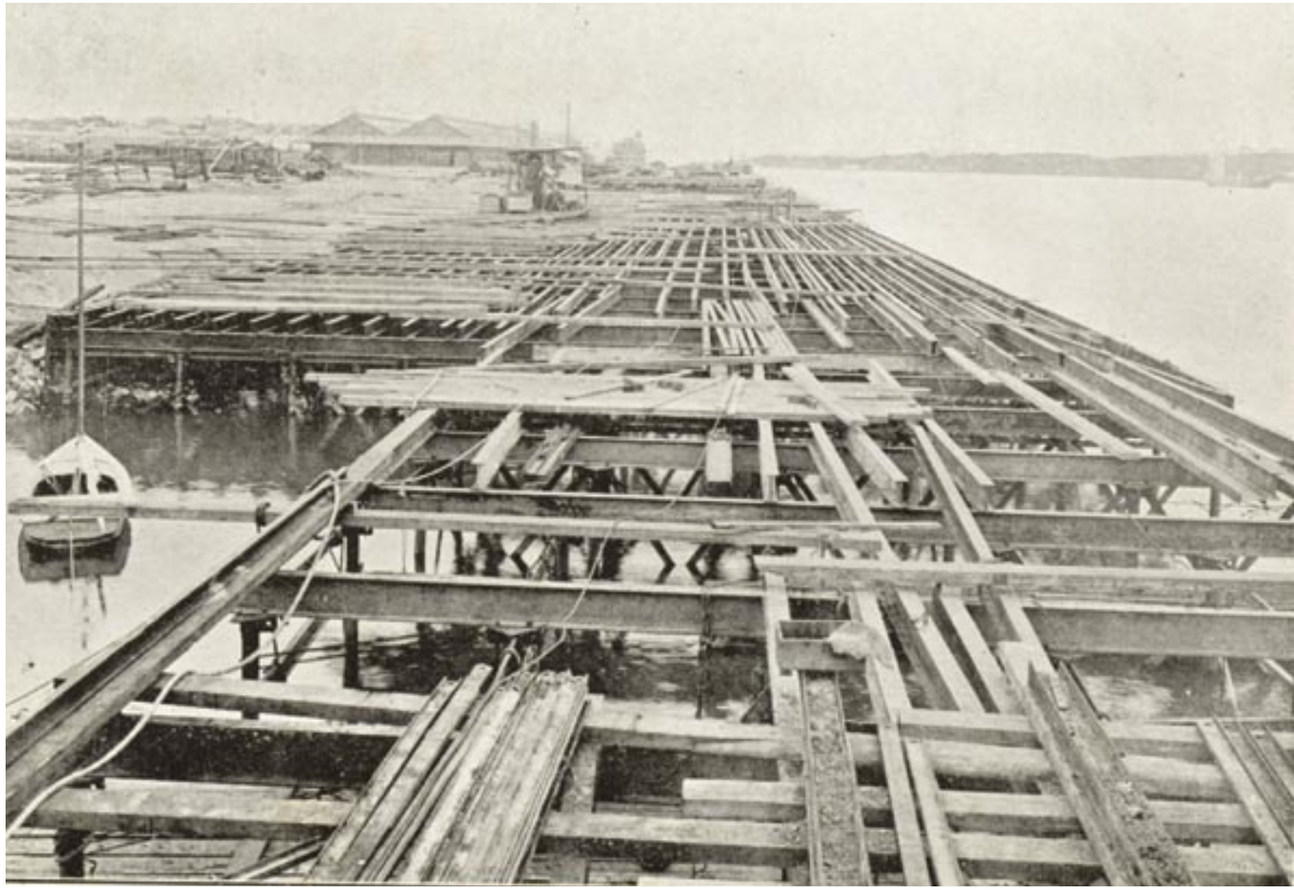


PUENTE SOBRE EL RÍO TOLOSA, *cerca de Donají, una de las obras más relevantes de la reingeniería del ferrocarril inaugurado en 1907.*

M.A. Peimbert

EL MUELLE, *ya terminado, con su cubierta y contraventeos de madera, daba cabida a una doble vía de ferrocarril para efectuar las operaciones de carga.*

El Mundo Ilustrado



EL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN *de los muelles comenzó con la colocación de pilotes de acero y una estructura, también de acero, capaz de soportar el peso de las vías para los furgones y la operación del muelle cuya superficie de trabajo era de madera tratada.*

El Mundo Ilustrad

CAPÍTULO V

Consolidación Nacional

CÁNDIDO DONATO PADUA, *hacia 1940. Uno de los militares de la revolución en el sur de Veracruz y autor de un libro sobre el movimiento revolucionario.*

Archivo AHC

CAPÍTULO V

Consolidación Nacional

Para 1921 los revolucionarios se volvieron gobierno y todo siguió igual. Los pescadores siguieron laborando en sus redes, los diversos poblados de la región siguieron su curso y Coatzacoalcos siguió su trayectoria comercial, a través del puerto y de las compañías petroleras extranjeras. Marca un hito, hacia fines de los años treintas la producción platanera de la región, comercializada a través de la empresa platanera Weinberger, filial de la Continental Fruit Co. Por esas fechas también se aprovechó la coyuntura de la Segunda Guerra Mundial para lograr la expropiación petrolera y devolver al pueblo de México uno de los muchos recursos nacionales que permanecían en poder de compañías extranjeras para menoscabo del trabajador mexicano.

EL CORONEL LUCIANO ROSALDO *y su hermano Pedro. Los ideales revolucionarios también permearon la sociedad de Coatzacoalcos.*

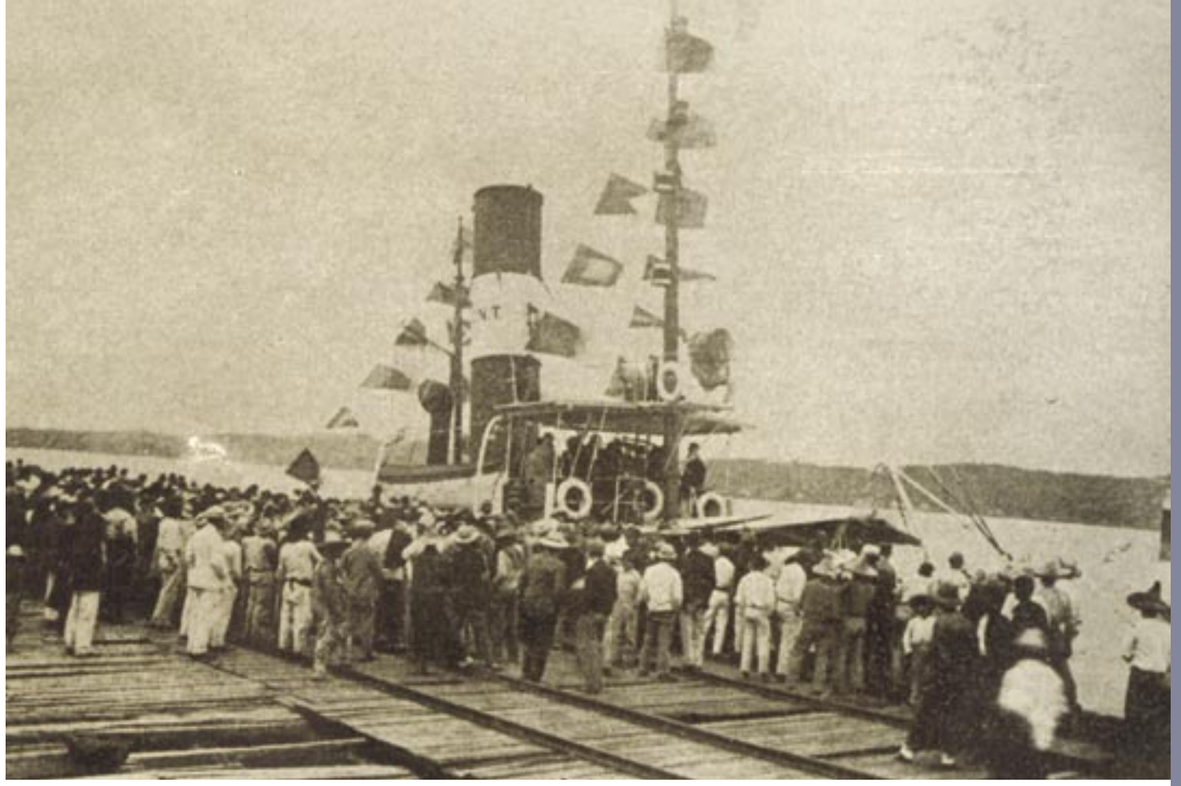
Colección de Pedro Miguel Rosaldo S.

CALLE COLÓN CASI ESQUINA CON LA DEL FERROCARRIL, *vista al noroeste. Se distingue la aduana marítima. Embarcaciones de cabotaje y los mástiles de algún velero encallado cerca de Allende.*

Colección Francisco Montellano

TREN HOSPITAL DEL GENERAL AGUSTÍN MILLÁN, *quien llegó a Coatzacoalcos en 1916. En ese hospital rodante llegó el doctor Mario Ledezma. La locomotora pertenecía a la línea de Veracruz al Istmo. Que viajaba de Veracruz a Ixtepec.*

AHC



EN 1911, *el vicepresidente José María Pino Suárez pasó por Coatzacoalcos con rumbo al Pacífico. Diversas ceremonias lo celebraron.*

Museo Nacional del Ferrocarril

EL HOTEL COLÓN, EN LA ESQUINA DE HIDALGO Y COLÓN, *vista al noroeste. Se aprecia la perfumería y farmacia San José, así como el centro español que hubo en el hotel Colón.*

Colección Francisco Montellano

años veinte

AEROFOTO TOMADA HACIA 1929 *en que aparecen algunas principales edificaciones, la casa de la familia Pavón, el fortín, y algunas casas céntricas.*

Archivo Municipal

AEROFOTO EN QUE APARECE *parte del centro de la ciudad y la zona portuaria. 1929.*

Archivo AHC

PLAYÓN NORTE *y escollera izquierda del río. Se aprecian los mástiles del velero popularmente llamado "La barca", matriculado en El Callao, Perú, del que se cuenta que llegó al puerto para hacer reparaciones menores, pero la aduana identificó un cargamento de singani con rumbo a Nueva York e incautó la mercancÍa. La familia que lo tripulaba desapareció, al igual que el cargamento, por lo que el barco fue hundido en la proximidad de la escollera izquierda.*

Colección Francisco Montellano

CALLE CORREGIDORA VISTA HACIA EL SUR.

Colección Francisco Montellano

EL HOTEL OLIDEN (1934), *justo frente al Hotel Colón (ca. 1890). Se aprecian los muelles de pescadores.*

México Fotográfico

JÓVENES ZAPOTECAS EN TEHUANTEPEC, *con su vestuario tradicional, una con la trenza recogida, la otra suelta.*

Emil Witschi

CAÑADA DEL RÍO MOGOÑÉ, *afluente del Coatzacoalcos, en el estado de Oaxaca.*
Emil Witschi

ESTACIÓN DEL FERROCARRIL *Nacional de Tehuantepec en Mogoñé, Oax.*
Emil Witschi

VENDEDORA EN MOGOÑÈ. *El vestuario tiene otras características que en Tehuantepec.*
Emil Witschi

LAS CASAS EN EL CAMPO *se construían integradas al medio ambiente. Las selvas se conservaban aún.*
Emil Witschi

VISTA DE CARROS TANQUE, *que circulaban transportando el crudo desde algunos campos con rumbo a la refinería en Minatitlán.*

Emil Witschi

RÍO COATZACOALCOS EN SANTA LUCRECIA, *canoa cargada de plátano con rumbo al centro de acopio, para acarrearlo hasta el puerto de Coatzacoalcos para su exportación.*

Emil Witschi

EN IXTEPEC, OAXACA, *el vestuario era el característico del istmo. Vendedoras con su traje de diario.*

Emil Witschi

UN ASPECTO DE LA VÍA FÈRREA *cerca de los Chimalapas.*

Emil Witschi

NAGUAS, PIES DESCALZOS, *vestuario polícromo, hombres con camisas blancas, sombrero de cuatro pedradas y machete, definían la frontera entre Oaxaca y Veracruz.*

Emil Witschi

EL ZOPILOTE ERA UN HABITANTE COTIDIANO *de un Coatzacoalcos en que la naturaleza estaba más integrada con la población.*

Emil Witschi

ESQUINA DE DOS CALLES *sin identificar en Coatzacoalcos. La sombra de los árboles permitía a los habitantes disfrutar su ciudad.*

Emil Witschi

CÉNTRICA CALLE EN EL COATZACOALCOS *que algunos recuerdan, con algunos automóviles propiedad de algunos comerciantes.*

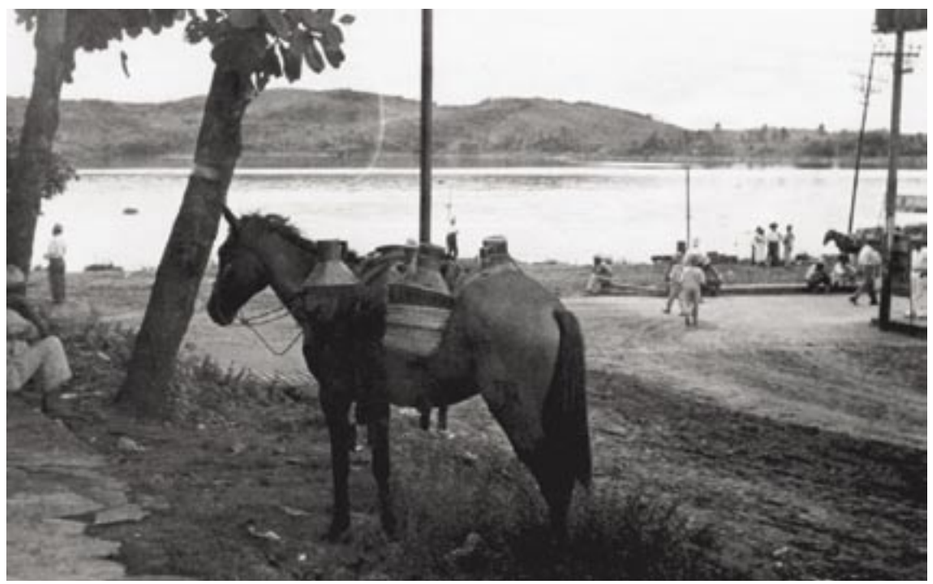
Emil Witschi

LA SEGUNDA CUADRA DE LA CALLE DE HIDALGO, *centro de la vida comercial de la ciudad. Se observa el Hotel Tubilla, La Fama de José Lotfe, el Hotel Brunet.*

Emil Witschi

LA ESQUINA DE CORREGIDORA CON MALPICA, *vista hacia el sureste.*

Emil Witschi



CABALLO DEL REPARTIDO DE LECHE, *refrescándose bajo los almendros en la esquina de Hidalgo y Colón, vista al sureste.*

Emil Witschi

VISTA DE LA RADA DEL ANTEPUERTO. *Se aprecia la escollera derecha del río. En primer plano las rocas que dan forma a la corriente fluvial.*

Emil Witschi

MUELLE DE CABOTAJE EN COATZACOALCOS.

Emil Witschi

PESCADORES RECOGIENDO EL PAÑO DE RED *en el playón norte, muy cerca de la escollera en la margen izquierda del río.*

Emil Witschi

ESQUINA DE HIDALGO Y COLÓN, *vista hacia el sur. Se observan veleros y pailebotes que navegaban rumbo a Tonalá y a Tabasco. La placita Miguel Alemán no había sido construida.*

Emil Witschi

MUELLE DE CABOTAJE EN COATZACOALCOS.

Emil Witschi

ALGUNOS VELEROS EN EL MUELLE DE CABOTAJE *de Coatzacoalcos.*

Emil Witsch

EL MUELLE DE LANCHAS DE MINATITLÁN ERA, *y sigue siendo hoy en día, el punto de comunicación entre las ciudades y las poblaciones de río arriba, en las que se siembra infinidad de productos del campo. En este caso las canoas están vendiendo mazorcas de maíz. Al fondo se aprecia la refinería y el puerto petrolero.*

Emil Witschi

LA CALLE HIDALGO DE MINATITLÁN, *mercado cerca del río.*

Emil Witschi

TULIPANES ROJOS *en una casa particular de Minatitlán.*

Emil Witschi

FLORES DE ACACIA *en el jardín de alguna casa.*

Emil Witschi

LA ESQUINA DE HIDALGO Y COLÓN. *Vista lateral del Hotel Colón hacia el noreste.*

Emil Witschi

EL BUQUE SS CANANOVA *perteneciente a la Compañía Platanera Weinberger de México, que realizaba movimientos de exportación de plátano, llegando al puerto.*
Emil Witschi

VISTA DESDE EL BUQUE DE LA COMPAÑÍA WEINBERGER. *La exportación promedio por barco durante un año era aproximadamente de 22 mil racimos, que equivalían a 450 toneladas de plátano de río o 600 del guineo de Chiapas.*

Emil Witschi

VISTA DE NANCHITAL. *Se aprecian los tanques de Combustóleo, uno de ellos en la loma, las galerías de la factoría y los muelles.*

Emil Witschi

A LO LARGO DEL RÍO *se estibaba la cosecha de plátano que compraba la compañía Weinberger.*

Emil Witschi

EL PROCESO DE CARGA DE PLÁTANO *desde una panga del río hasta el buque de la Weinberger.*

Emil Witschi

DETALLE DEL PROCESO DE CARGA DEL BUQUE *desde la panga.*

Emil Witschi

PROCESO DE CARGA EL SS *Cananova desde la panga.*

Emil Witschi

TRABAJADORES BANANEROS.

Emil Witschi

AMBIENTE URBANO DE COATZACOALCOS.

Emil Witschi

AMARRADO EN LOS MUELLES FRENTE A LA BODEGA 2, *el buque de la Compañía Platanera Weinberger, hoy parte de la United Fruit Company, carga plátano.*

Emil Witschi

ESQUINA DE HIDALGO Y COLÓN, *vista hacia el norte. El Hotel Colón fue el primero en dar el servicio de hospedaje, desde 1896.*

Emil Witschi

LA POBLACIÓN DE ALLENDE. *Se distinguen los muelles y la vía del transbordador del Ferrocarril del Sureste, así como muelles de pescadores.*

Emil Witschi

LA POBLACIÓN DE COATZACOALCOS VISTA DESDE EL RÍO. *Se distingue la antigua aduana, hoy General de Abastos, asÍ como la casa de Pedro Ruíz Allende, que se incendió poco después.*

Emil Witschi

ÁREA DE *desembarco cerca de la laguna de La Concepción.*

Emil Witschi

PAILEBOTES *a vela con ruta de cabotaje a Tonalá, y Frontera en Tabasco.*

Colección Francisco Montellano

LA TRANQUILIDAD DEL RÍO UXPANAPA *cerca de La Concepción.*

Emil Witschi

JACINTOS *flotando en el río Coatzacoalcos.*

Emil Witschi

SEMANA SANTA EN COATZACOALCOS, *bañistas en la playa.*

ColecciÓn Francisco Montellano

VISTA DE LA ESTIBA *de plátano en el vapor Cananova.*

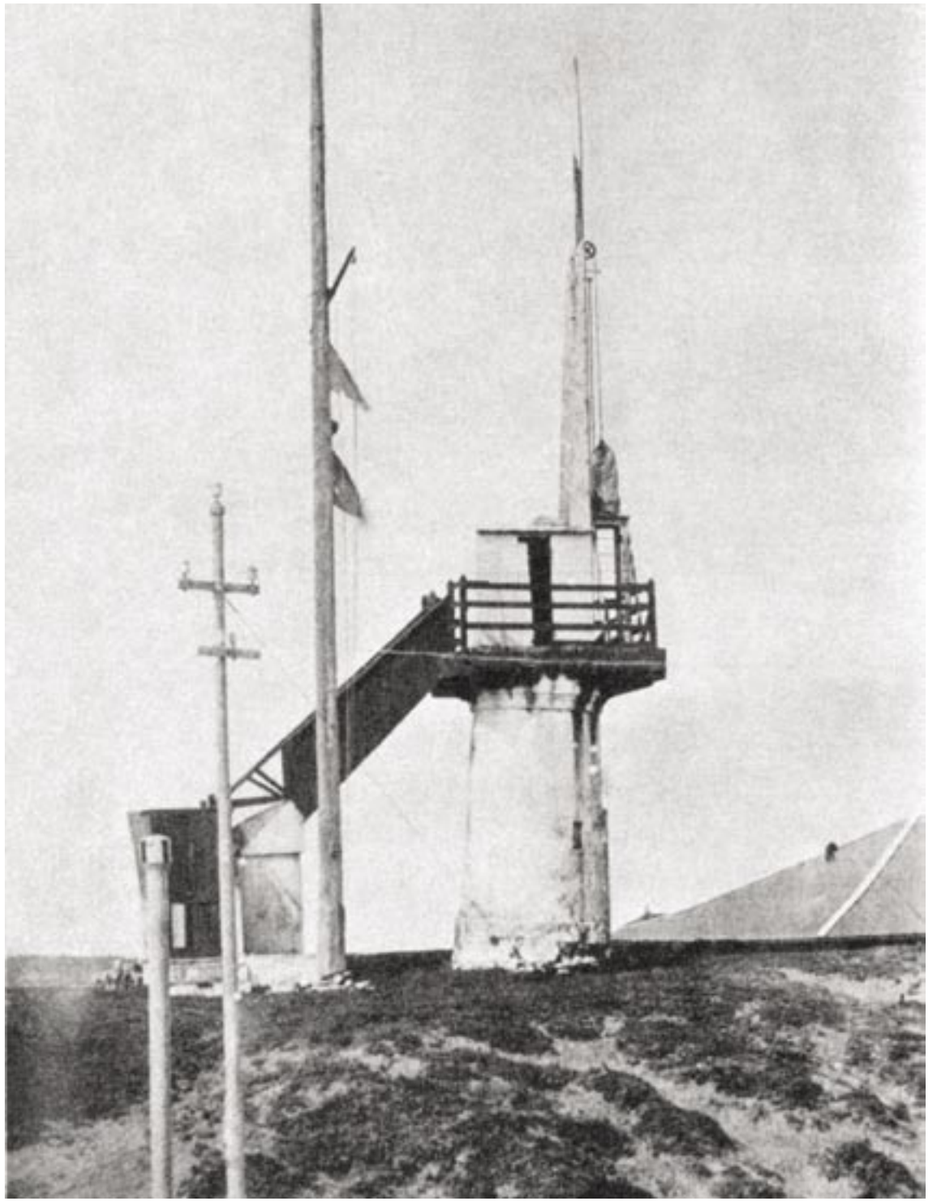
Emil Witschi

CAMIÓN DE REPARTO DE LA EMPRESA GONZÁLEZ Y SOBERÓN, *distribuidores de la cervecería Modelo desde 1929.*

Archivo Agencia Corona en Coatzacoalcos

DISEÑADO POR EL INGENIERO ABELARDO FIGUEROA, *el pabellón del teatro al aire libre se convirtió en recuerdo emblemático que suscita la añoranza. Al principio era, como se aprecia en la fotografía, en el color del concreto; después se coloreó de manera policromada.*

Archivo de la AsociaciÓn Historiográfica



LA TORRE DEL VIGÍA *fue usada para torre de la farola, que operó hasta 1942, año en que fue inaugurado el faro en el cerrito de la población de Allende.*

Archivo del Museo Nacional del Ferrocarril

EL 1 DE JUNIO DE 1942 *se conmemoró por primera vez el Día de la Marina Nacional; la primera vez que esto se llevó a cabo fue en Coatzacoalcos, con la asistencia del presidente Manuel Ávila Camacho. Los habitantes participaron al dejar la ofrenda floral a los marinos caídos, o como simples espectadores.*

AHC

LA ESQUINA DE LA CALLE DEL FERROCARRIL, *hoy H.R. Malpica, y Colón. Vista hacia el poniente. Se aprecia la antigua casa del generador de electricidad que abastecía al puerto.*

AHC

PARQUECITO MIGUEL ALEMÁN. *Hoy lo invade una cantina.*

Colección Francisco Montellano

BUQUE NORUEGO *descargando en el puerto.*

Colección Francisco Montellano

LA ESTACIÓN DE PASAJEROS DEL FERROCARRIL *del sureste en Allende. Operó hasta que fue inaugurado el puente Coatzacoalcos I, en 1962.*

AHC

PESCADORES DE ALLENDE *comentando los trabajos de la pesca. Canoas y piraguas con vela latina.*

Colección Francisco Montellano

CALLE HIDALGO HACIA EL PONIENTE. *Se aprecia el hotel Tubilla a la derecha y el hotel Salvador hacia la izquierda.*

Colección Francisco Montellano

BUQUES AMARRADOS A LOS MUELLEs *de Coatzacoalcos. Vista al sur. Al fondo se aprecia el ferri Michoacán.*

Colección Francisco Montellano

VELEROS *en el embarcadero de pescadores.*

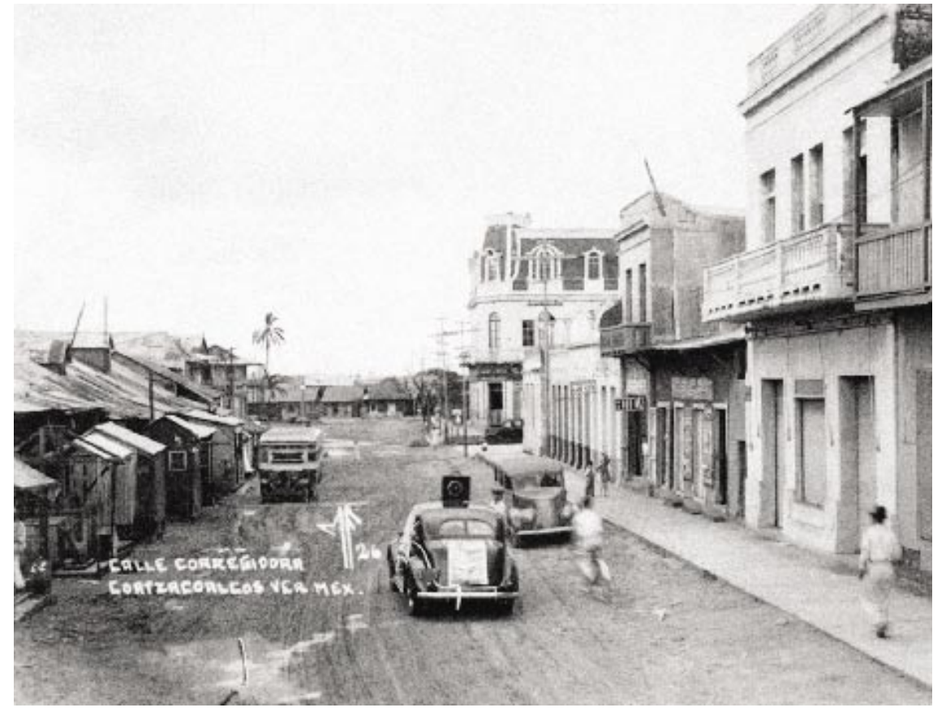
Colección Francisco Montellano

SOMBRE, *bancas patrocinadas y cine Imperial frente al parque Independencia. Vista al sureste.*

Colección Francisco Montellano

FARO EN ALLENDE *y casa del farero.*

Colección Francisco Montellano



CALLE DE CORREGIDORA, *frente al mercado. Vista al sur.*

México Fotográfico

VISTA DESDE ALLENDE, *piragua con vela latina en el primer plano. Se aprecia el tanque elevado y la gerencia de zona de Pemex. También el hotel Oliden.*

Colección Francisco Montellano

AÑOS CUARENTAS. PARQUECITO MIGUEL ALEMÁN, *Bancas patrocinadas por Carlos Trejo y Señora, Carlos Krause, la Botica Central y otros. Hoy el lugar lo invade una cantina.*

Colección Francisco Montellano

FERRY BOAT MARCA BOB CAT, *con el nombre Michoacán, que operó entre Coatzacoalcos y Allende, para atender la carga del ferrocarril del sureste, que salía de Allende con rumbo a Mérida.*

Archivo

EL FERRY MICHOACÁN *con furgones provenientes de Allende.*

Museo Nacional del Ferrocarril

PANGA QUE TRANSPORTABA FURGONES PARA EL FERROCARRIL DEL SURESTE.

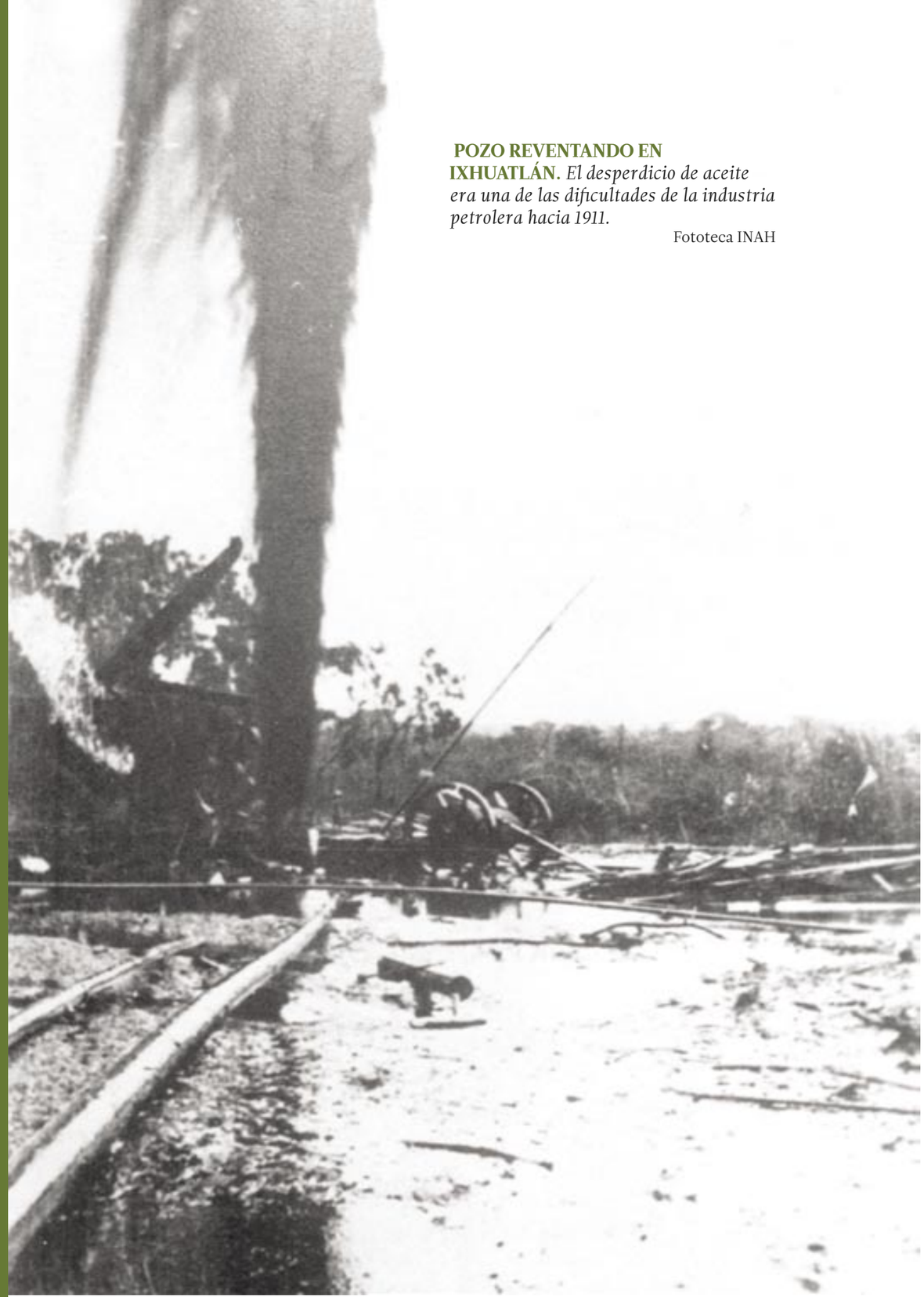
Colección Francisco Montellano

CASA DE LOS TRABAJADORES DEL FERROCARRIL EN ALMAGRES. *Las diversas secciones de trabajadores se hacían cargo del mantenimiento de vías y equipo rodante.*

JP Biosca

CAPÍTULO VI

Petróleo



POZO REVENTANDO EN IXHUATLÁN. *El desperdicio de aceite era una de las dificultades de la industria petrolera hacia 1911.*

Fototeca INAH

CAPÍTULO VI

Petróleo

Desde la época olmeca se conocían los yacimientos o chapopoteras naturales en el sur de Veracruz. Con el auge petrolero de fines del siglo XIX comienzan los trabajos para aprovechar estas chapopoteras naturales y colocar los productos en los principales mercados de iluminantes.

José Antonio Ortiz, de Minatitlán, lleva a cabo una producción experimental de la que no se saben los resultados. Simón Sarlat, gobernador de Tabasco, hace lo mismo en la Macuspana, sin poder llevar la producción a los mercados, a falta de un ferrocarril que lo hiciera.

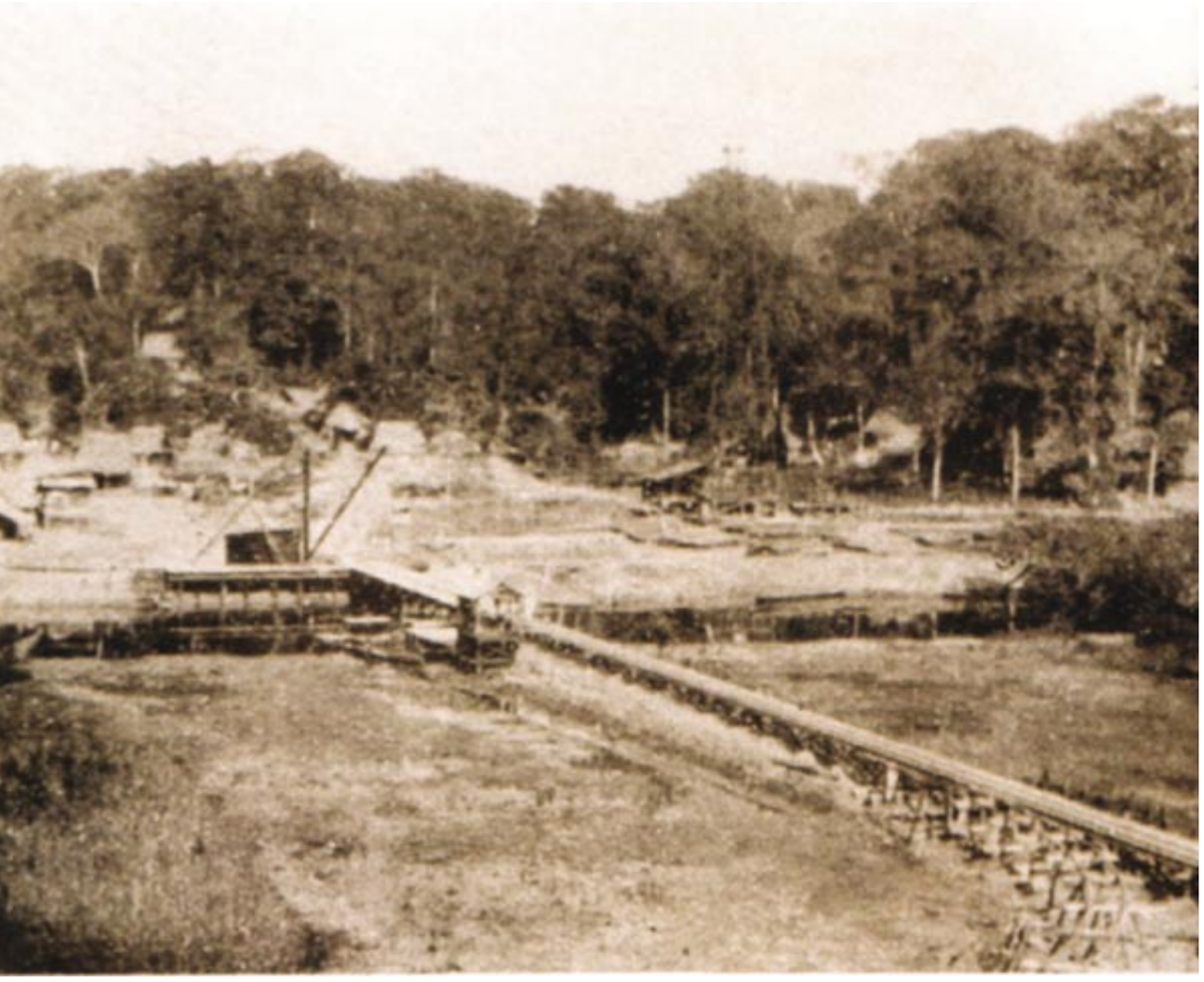
Con la instalación de las obras de ferrocarril y puerto en Coatzacoalcos, se hizo posible la comercialización del betún y sus derivados, por lo que se instaló una refinería en Minatitlán con un tiempo límite de dos años.

El desarrollo de la producción de petróleo en la región creó poblaciones como Nanchital, Agua Dulce, Las Choapas, Cuichapa y una amplia red de pozos con una producción de gran calidad y a poca profundidad.

La histórica expropiación del petróleo lo devolvió al pueblo de México, generando además de empleo una cantidad de servicios, de educación, salud, desarrollo urbano, incentivo cultural y por supuesto comercial.

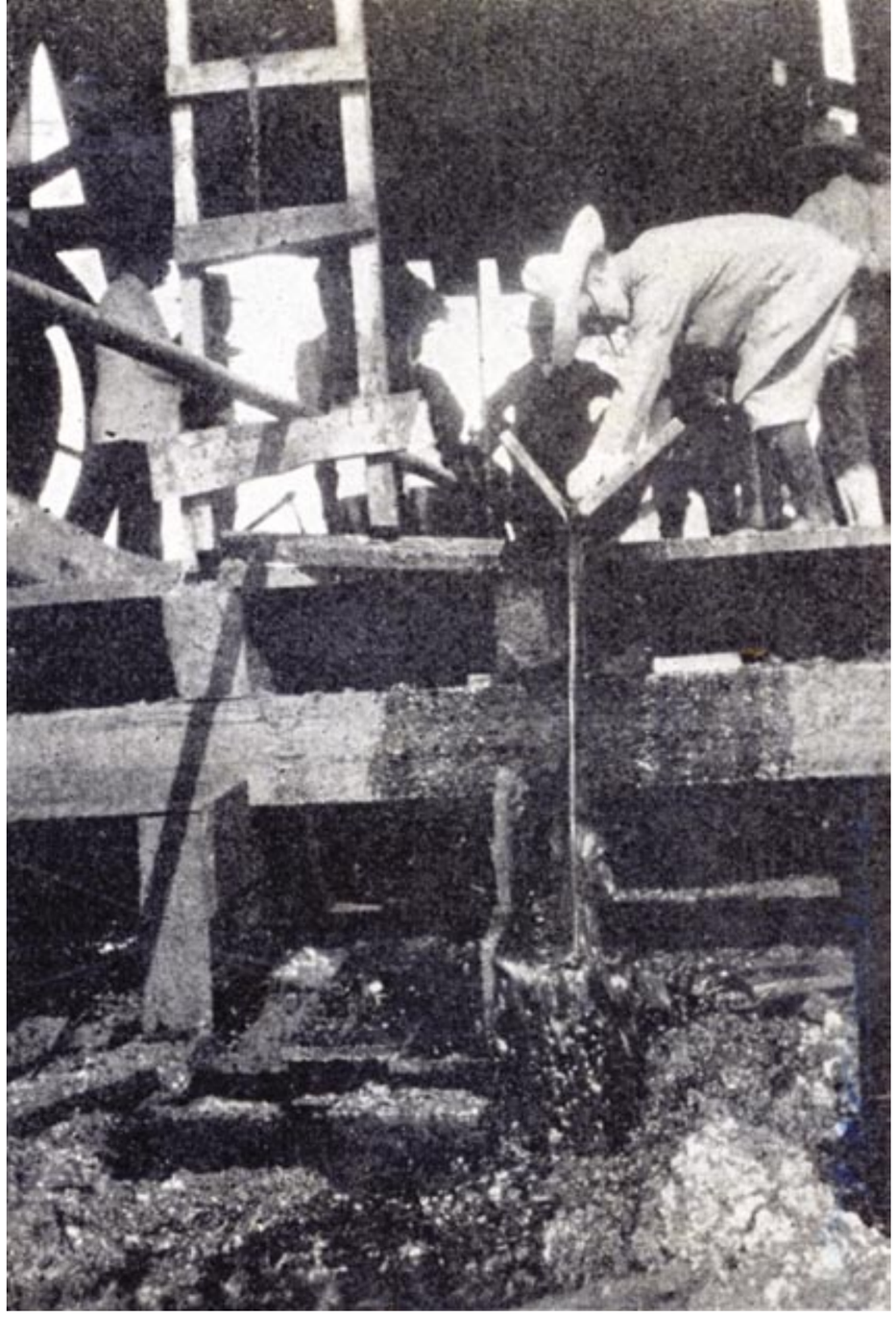
La culminación de esas actividades provocó, además de las migraciones de todas las regiones del país y del mundo.

Hoy, la falta de óptica y las presiones internacionales, ponen en riesgo estos avances.



FRANCITA ES UN CAMPO *en que las chapopoteras naturales dejan ver la riqueza de la zona que ha dado nombre al crudo tipo Istmo. Actualmente se perciben las chapopoteras sin que se incrementen los pozos.*

Archivo Revista Raíces

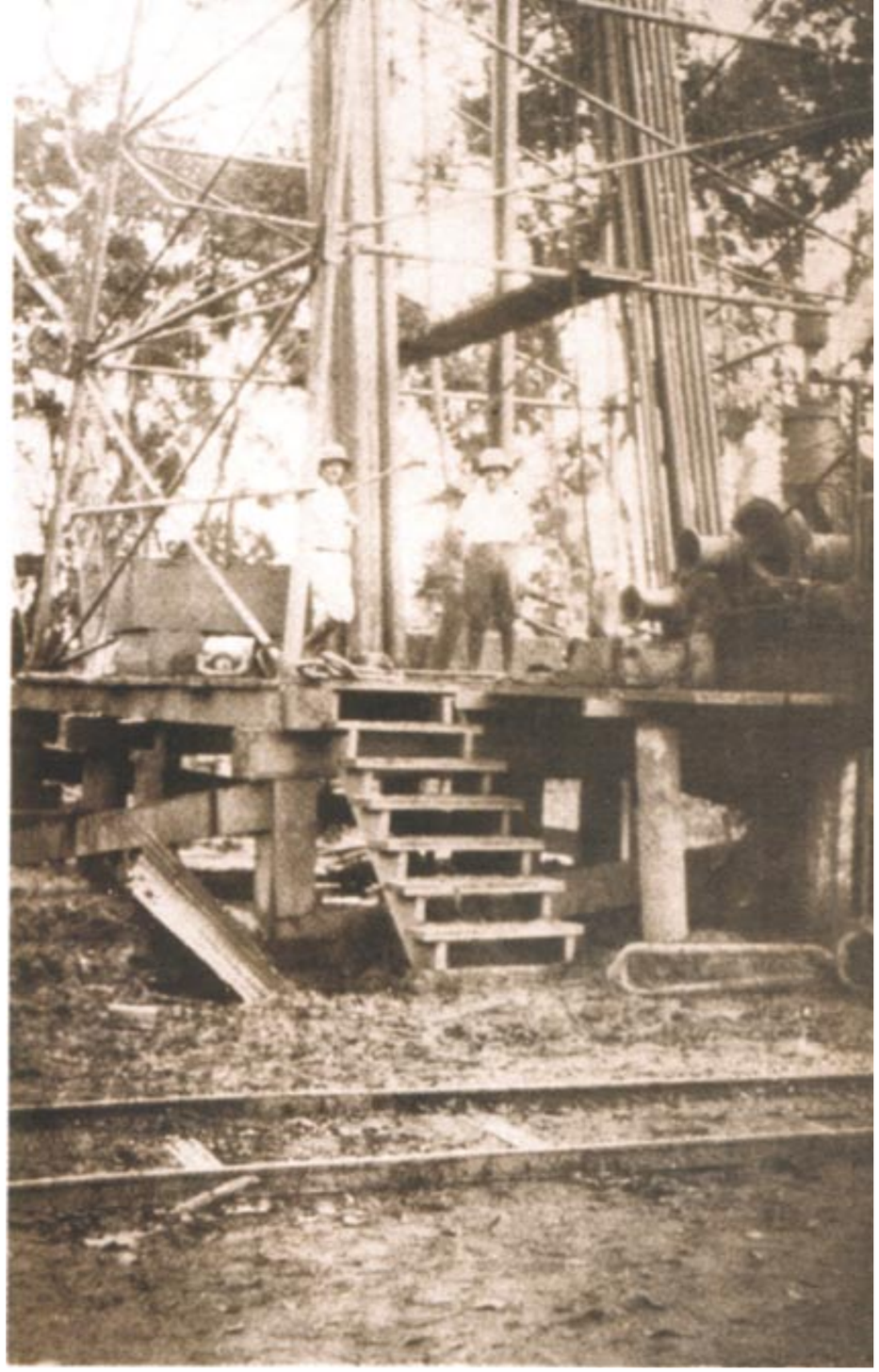


POZO EN LIMONTA, EN *Minatitlán, hacia 1905, antes del inicio de la construcción de la refinería, que comenzó en 1906 y se inauguró en 1908. Se aprecia en la fotografía la silueta del General Porfirio Díaz detrás del primer plano en que figura John Body, el representante de la compañía Samuel Pearson & Son en MÈxico.*

El Mundo Ilustrado

HACIA 1922, *la refinería de Minatitlán contaba con poco más de 5 mil trabajadores. Su principal producción era combustóleo y gasolina.*

Colección Francisco Montellano

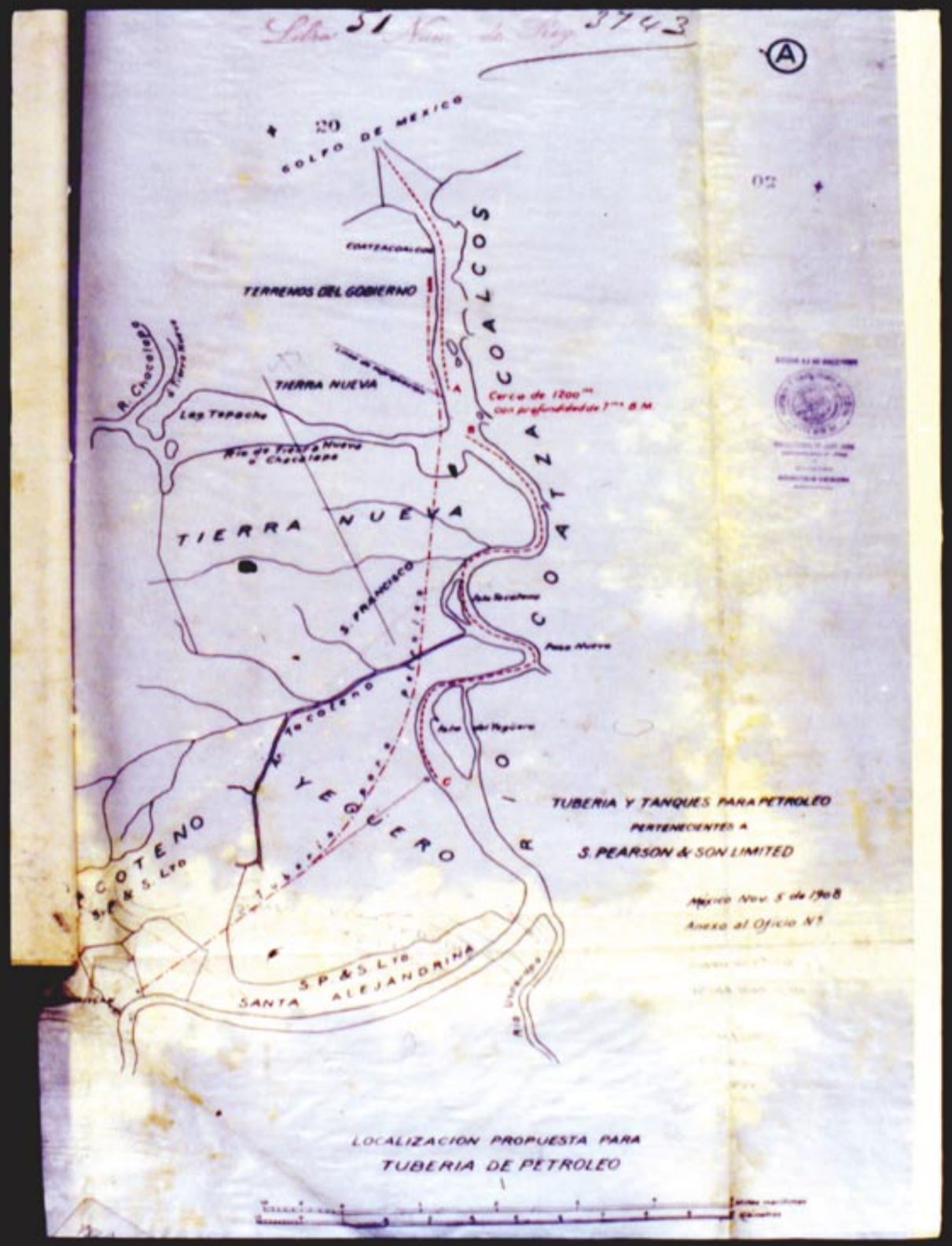


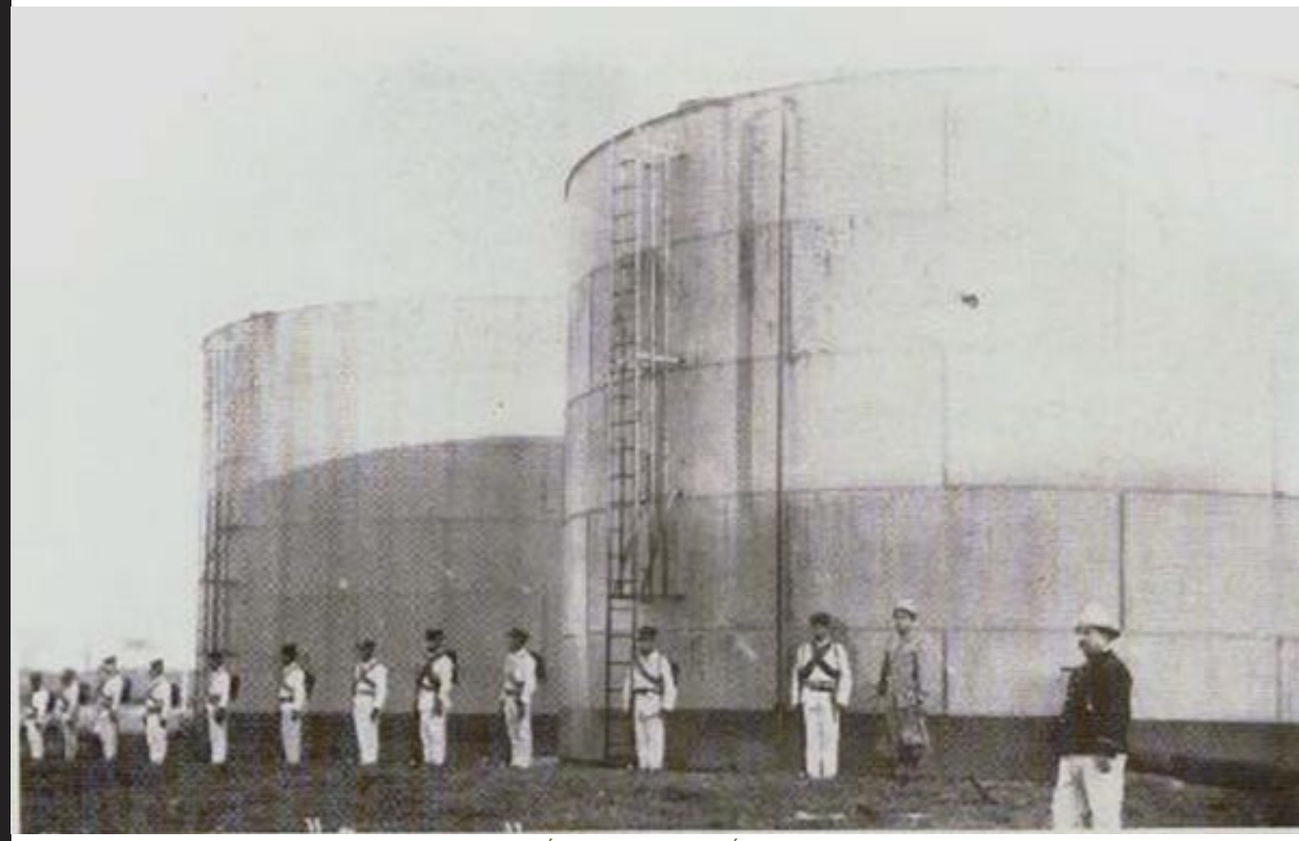
POZO PETROLERO HACIA 1916.

Fototeca INAH

HACIA 1925, *la Compañía Mexicana de Petróleo El Águila, tenía sus oficinas en la esquina de Colón con La Llave. El edificio, construido al estilo de las edificaciones inglesas en sus colonias, fue sustituido por el que ocupó la gerencia de la zona sur de Pemex.*

Archivo





LOS TANQUES DONDE SE RECIBÍAN LOS PETROLÍFEROS *provenientes de Minatitlán y desde donde se cargaban en los muelles 4 y 5 del puerto.*

Fototeca INAH

En la página opuesta.

EN 1908 LA EMPRESA SAMUEL PEARSON & SON, LTD. *se vio obligada a construir un ducto de 12 pulgadas de diámetro para enviar petrolíferos desde Minatitlán al puerto de Coatzacoalcos, donde se embarcaban, dado que la aseguradora Lloyd se negó a dar seguros a los barcos que subían a Minatitlán por la dificultad de los meandros del río.*

En la página opuesta.

CROQUIS DE LA CIUDAD *y puerto de Coatzacoalcos, 1918.*

Archivo Revista Raíces

UNA FAMILIA DE ZAPOTECOS *que migraron de Tehuantepec para Minatitlán a fin de trabajar en la refinería. El trabajo petrolero produjo migraciones que robustecieron las iniciadas por la construcción del ferrocarril.*

Fototeca INAH

LA CIUDAD Y EL PUERTO DE COATZACOALCOS, *vista de sur a norte. Ca. 1920.*

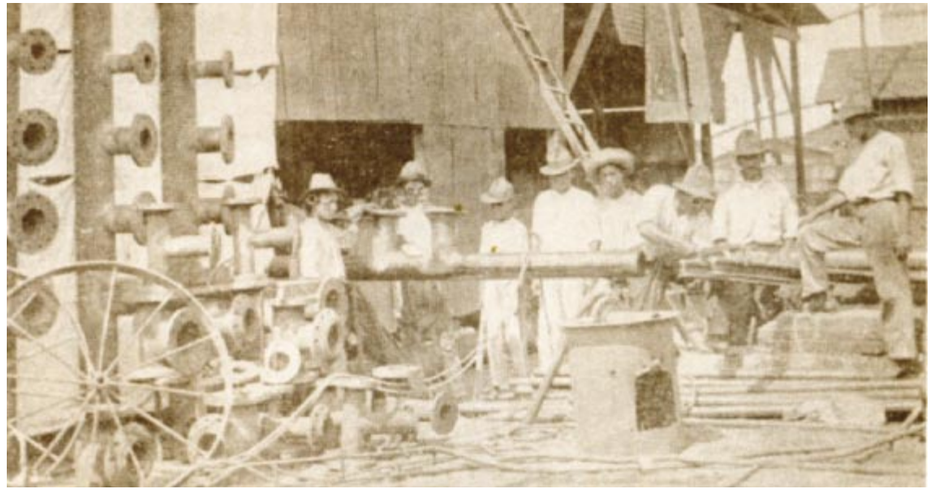
Fototeca INAH

PETROLEROS EN MINATITLÁN *embarcando petrolíferos con rumbo a Bremen en Alemania. Estos embarques fueron frecuentes después de la Expropiación, ya que Inglaterra y sus aliados se negaron a comprar los productos mexicanos, que abastecieron la Alemania nazi y la Italia de Mussolini de 1938 a 1942.*

Fototeca INAH

PEMEX ABRIÓ CAMINOS *por toda la selva con la finalidad de explotar la riqueza petrolera.*

Fototeca INAH

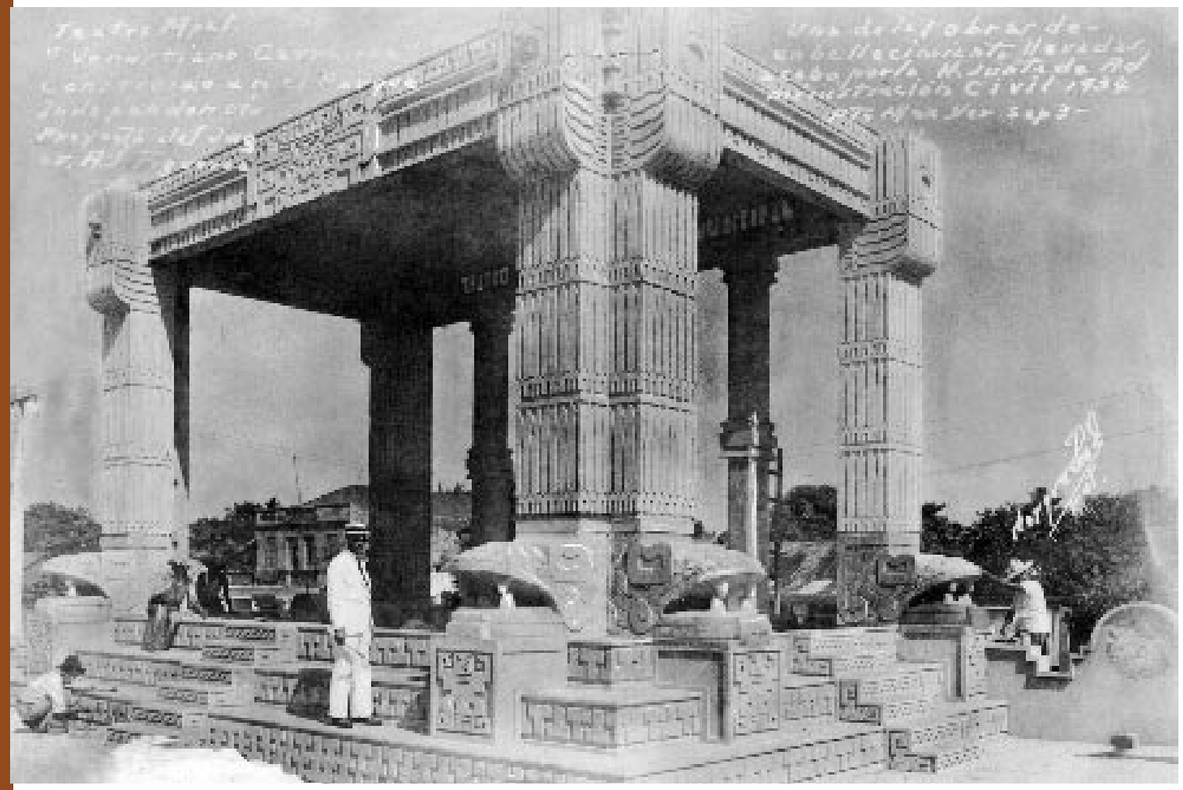


TUBEROS EN MINATITLÁN, *ca. 1929.*

Fototeca INAH

CAPÍTULO VII

Antes de la Petroquímica



LA MODA DEL ART DECÓ *dejó en Coatzacoalcos obras con motivos de herencia mexicana, serpientes de forma cuadrangular y una tendencia a recuperar una cultura prehispánica a través de sus formas.*

AHC

CAPÍTULO VII

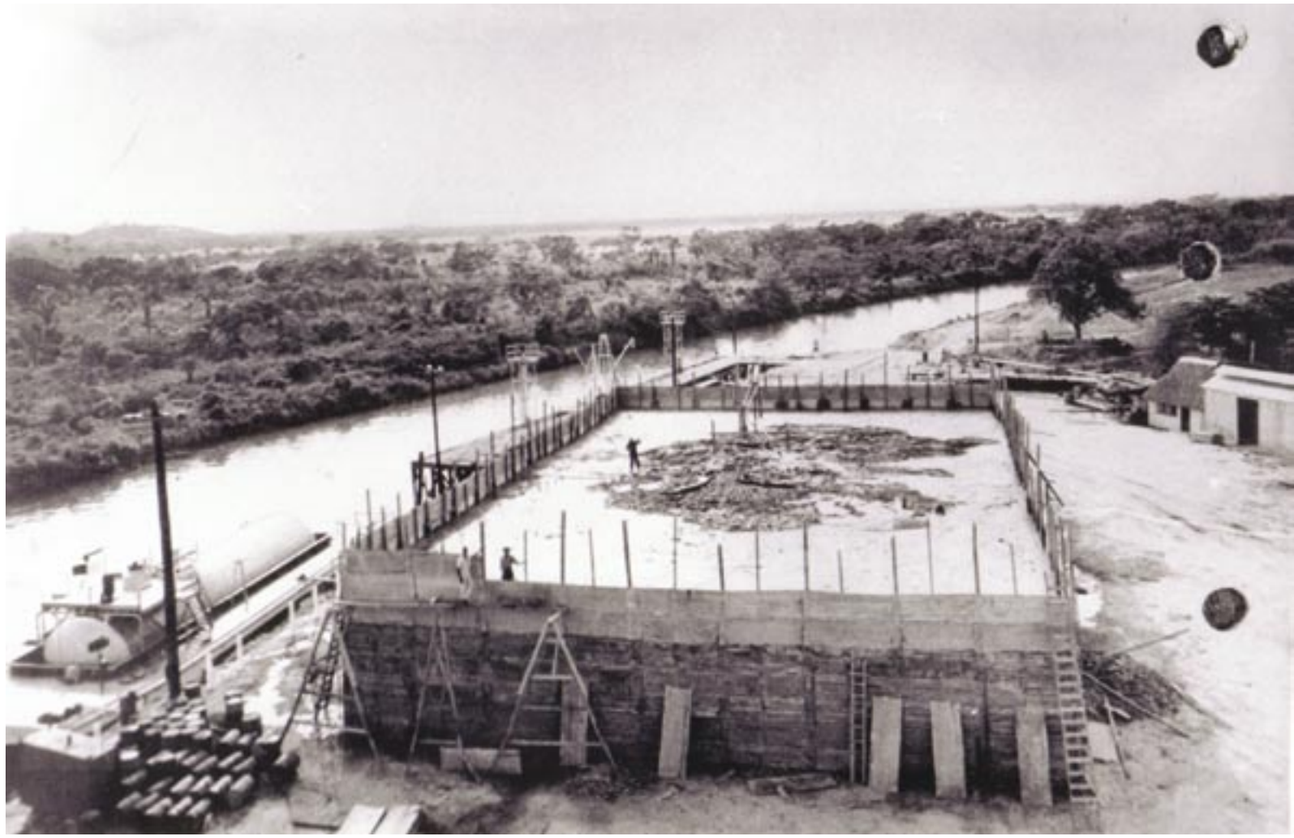
Antes de la Petroquímica

El tranquilo puerto de Coatzacoalcos se estabilizó con los trabajos petroleros. La figura de los Puertos Libres de México permitió la instalación de innumerables empresas en el puerto. Destaca la fábrica de jabón La Zandunga, así como la refresquera que produjo el Frac Soda, el agua mineral Monte Blanco. También se recuerda la empacadora de peces Bodega Continental y, sobre todo, las azufreras Isthmus Development Company y Panamerican Sulphur, ambas nacionalizadas como azufreras del Estado con los nombres Compañía Exploradora del Istmo y Azufrera Panamericana.

Comienza esta etapa de la historia con la instalación del Ferrocarril del Sureste, hacia principios de los años cuarentas y culmina con la instalación del puente Coatzacoalcos en 1962, con lo que la ciudad se convirtió en Llave del Sureste y dio las facilidades para desarrollar la industria petroquímica nacional.

VENDEDOR DE JAIBAS, *antes de que la petroquímica contaminara la pesca. El tamaño de jaibas y cangrejos es notorio. También el vestuario del vendedor, modesto, pero blanco y limpio. Foto tomada en 1962, en la visita presidencial para inaugurar el puente Coatzacoalcos I.*

Díaz, AGN



LA PRODUCCIÓN DE AZUFRE EN EL SUR DE VERACRUZ *provenía de toda la región. En el río Coachapa se hacían almacenes en los que se depositaba el azufre extraído para dejar que se evaporara el agua, para luego embarcarlo en pangas como la que se aprecia, que eran remolcadas hacia Coatzacoalcos, donde hubo un gran almacén desde donde se cargaba azufre a granel en los barcos que lo llevaban hacia otros puertos del país y hacia el extranjero.*

AGN

EN 1957, EL OLEAJE DE UN BARCO *que subía con velocidad hacia Minatitlán movió a una panga que estaba mal amarrada al muelle cinco del puerto de Coatzacoalcos. Ese movimiento rompió la bita de amarre y provocó que la panga golpeara el muelle rompiendo las guardas y los contraventeos, a la vez que enchuecó la estructura de acero que soportaba las vías de ferrocarril y la placa de concreto con la que se había sustituido la cubierta de madera del muelle.*

Archivo General de la Nación, AGN

CONSECUENCIAS DEL ACCIDENTE DE LA PANGA AZUFRERA *contra el muelle de Coatzacoalcos.*

AGN

FUE MOVIDA 2.50 M. *la estructura del muelle 5 por efecto del golpe de la panga mal amarrada.*

AGN

BUQUE CARGANDO AZUFR*e a granel en uno de los muelles de Coatzacoalcos.*

Archivo Revista Raíces

DESCARGA DE BUQUES. *Al fondo la instalación para cargar azufre. Ca. 1962.*

Hermanos Mayo / AGN

EN LOS AÑOS CINCUENTAS *se instaló la Compañía Pesquera Continental, que congelaba pescado y lo exportaba hacia los vecinos del norte.*

AGN

EL PARQUE INDEPENDENCIA, *vista al noreste. Se observa el tanque elevado de Pemex en la colonia petrolera antigua. Ca. 1957.*

Felipe Guzmán

EL MERCADO COATZACOALCOS *en los años cincuentas lucía como en la fotografía, esquina de las calles Hidalgo y Corregidora. Vasta hacia el norte. Se aprecia al centro la casa de la familia Pavón.*

Felipe Guzmán

PARA LOS AÑOS CUARENTAS EL EDIFICIO DE LA CRUZ ROJA *permitía alojar quirófano, salas de recuperación y todas las instalaciones que requería la muy reconocida institución.*

AHC

EL CARGUERO LOS CARIBES *fue sumergido junto a la escollera izquierda de Coatzacoalcos en 1957, al lado de la barca matriculada en El Callao, Perú.*

G. Dalzell

POR MUCHOS AÑOS EL 22 BATALLÓN DE INFANTERÍA *se alojó en el fortín de Coatzacoalcos, edificio cuya primera construcción data de 1731. Fue derrumbado hacia 1970.*

Colección Francisco Montellano

LA DESEMBOCADURA DEL COATZACOALCOS *vista desde el fortín hacia el norte. Se aprecia la baliza luminosa que alineaba el canal de navegación a la entrada.*

AHC

VISTA DE LA CIUDAD *desde la azotea del hotel Lemarroy. Se puede ver la iglesia de San José (hoy catedral), la escuela Vicente Guerrero y su reloj así como el cine Ideal. Ca. 1970.*

México Fotográfico, colección Montellano

VISTA DE LOS MUELLES DE PILOTOS *y del Club de Pesca, al fondo la población de Allende.*
Colección Francisco Montellano

PALACIO MUNICIPAL *y parque Independencia hacia 1962. Las bancas eran donaciones de ciudadanos, como la que se aprecia, que donó Juvenal Vidal, periodista y promotor cultural.*
Colección Francisco Montellano

CASAS DE PESCADORES *de origen coreano en el playón norte de Coatzacoalcos, ca. 1950.*
Colección Francisco Montellano

PARA 1960 HA EXISTÍA EL HOSPITAL CIVIL *de Coatzacoalcos, ya con el nombre de Valentín Gómez Farías, liberal que dio nombre también al club liberal formado en 1901 y que participó en el movimiento revolucionario.*
Colección Francisco Montellano

124 VISTA PARCIAL
COATZACOALCOS VERAMEN

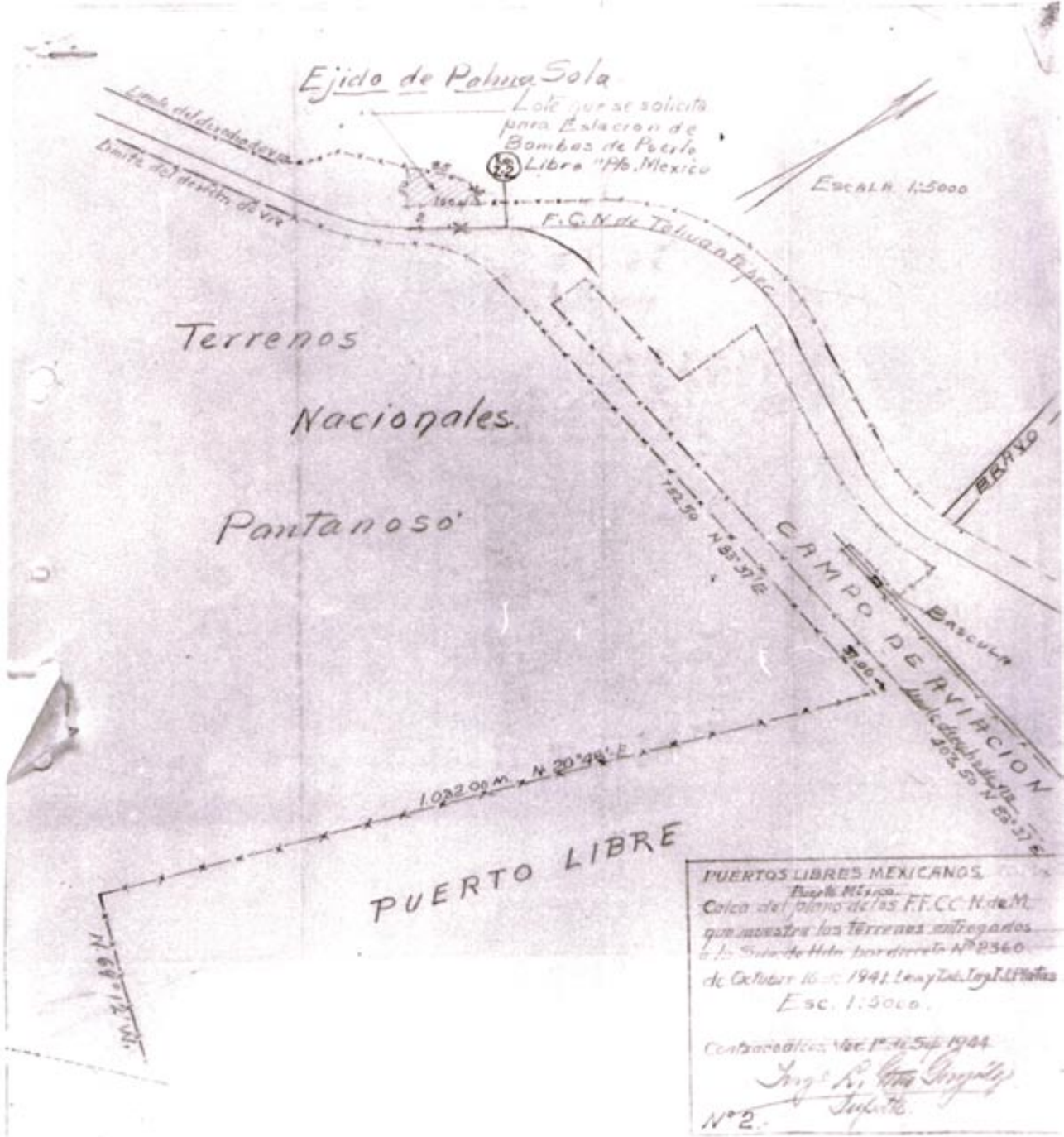
En la página anterior.

EN 1957 SE VEÍA ASÍ COATZACOALCOS *desde la azotea del hotel Lemarroy. Se aprecian negocios conocidos en la época: La Fortuna, de la familia Chiu; La Nueva China, de Julio Quintero, el restaurante Gloria, la Botica Central; el negocio de Abraham Tanos, el café La Cuevita; el hotel Puerto México con sus barandales de madera y techo de lámina. También se observan las bodegas cercanas a la estación del ferrocarril y se identifica la casa redonda para reparaciones.*

Colección Francisco Montellano

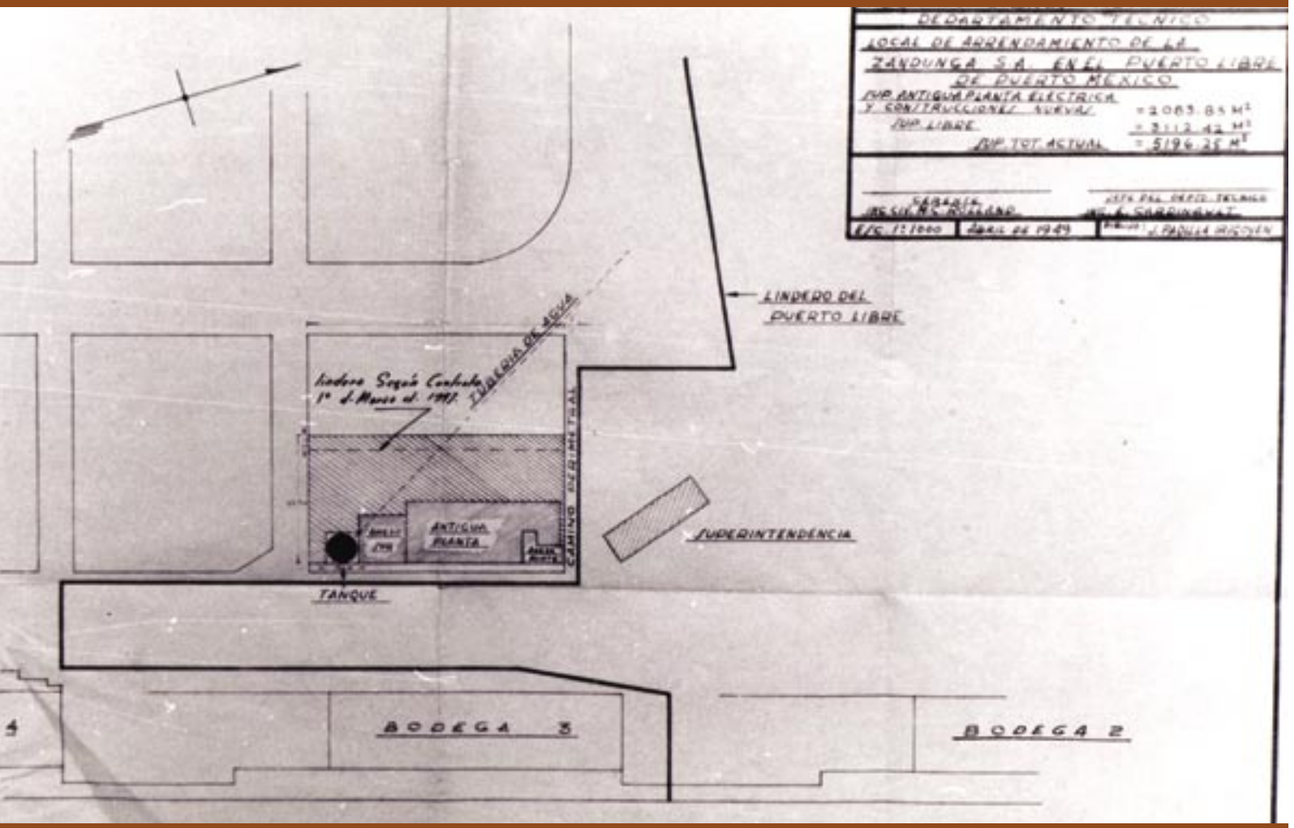
PESCADORES SECANDO EL PRODUCTO *para venderlo por todo el país. En época de pesca, cada redada sacaba cerca de 5 toneladas diarias. La producción decayó con la contaminación química y petroquímica.*

Archivo Revista Raíces



PLANO DE LOS TERRENOS DEL PUERTO DE COATZACOALCOS *fechado en 1944. Es testimonio de las tierras que fueron entregadas a la Secretaría de Hacienda y que fueron de la compañía del ferrocarril nacional de Tehuantepec, que era la propietaria del puerto.*

AGN



PLANO DE LA FÁBRICA DE LA ZANDUNGA, *en el puerto. Produjo jabón de coco. Cerró ante el embate de la trasnacional Colgate-Palmolive. Varias empresas se instalaron en los puertos libres, como la refresquera de Veracruz que produjo el popular Frac-Soda y el agua mineral Monte Azul. Empresas ambas netamente de capital local.*

AGN

EL TÚNEL DE MOLOACÁN, *obra del ferrocarril del sureste.*

Museo Nacional del Ferrocarril

ENTRE LAS SELVAS HÚMEDAS *avanza un buldócer para abrir los terraplenes que usaría el ferrocarril del sureste.*

Museo Nacional del Ferrocarril

DOS CAMIONES CARGADOS *de combustibles son tirados por una pala mecánica en las brechas donde se colocó el tendido de vía para el ferrocarril del sureste.*

Museo Nacional del Ferrocarril

FERROCARRIL DEL SURESTE. *Estación terminal en Allende. Desde ahí partía el ferrocarril hacia Tabasco y Yucatán. Desaparece con la operación del puente Coatzacoalcos en 1962.*

EL PRESIDENTE ADOLFO LÓPEZ MATEOS *inauguró el puente Coatzacoalcos el 18 de marzo de 1962. Este puente cambió la historia del sureste, ya que pudo pasar el ferrocarril. En la foto le acompaña Antonio Modesto Quirasco, entonces gobernador de Veracruz, junto con dos personajes no identificados y, en la extrema derecha, Amadeo González Caballero.*

Hermanos Mayo / AGN

CEREMONIA DE INAUGURACIÓN DEL PUENTE COATZACOALCOS, *el primer buque sube rumbo a Minatitlán.*

Hermanos Mayo / AGN

REGRESAN DE LA INAUGURACIÓN *del puente Coatzacoalcos.*
Hermanos Mayo / AGN

REMOLCADOR USADO *por la empresa Puertos Libres hacia 1963.*
AGN

OPERACIONES DE CARGA *y descarga de un buque en Coatzacoalcos hacia 1963.*
Hermanos Mayo / AGN

PARA 1962, *año en que se inaugura el puente del ferrocarril que permite unir el sureste con el resto del país, Pemex ya tenía un nuevo edificio para la gerencia de zona sur. Se proyectaba ya la petroquímica mexicana.*
Colección Francisco Montellano

CAPÍTULO VIII

La Petroquímica

EL COMPLEJO PETROQUÍMICO COSOLEACAQUE, *inició operaciones en el año de 1962. Principalmente produce Amoniaco y, como producto secundario, se obtiene Anhídrido Carbónico, los que se utilizan como materias primas en la industria de fertilizantes. Además, el Amoniaco se emplea en la fabricación de explosivos, fibras sintéticas, desengrasantes, etc., y el Anhìdrido Carbóico en la industria refresquera.*

Cortesía Pemex

CAPÍTULO VIII

La Petroquímica

La fuente de riqueza y de soberanía más poderosa que tiene México es su desarrollo petroquímico, el área más rentable de Petróleos Mexicanos, a la vez que la más competitiva en el plano internacional.

En treinta años, la región sur de Veracruz se convirtió en el emporio petroquímico de Latinoamérica. México logró ser autosuficiente en fertilizantes, plásticos, detergentes, solventes, aditivos para diversos procesos.

Los fertilizantes servían para incentivar al campo, mejorar la producción de granos básicos y acercarse a la tan necesaria autosuficiencia alimentaria, base de la soberanía de cualquier nación.

Además se exportaban fertilizantes a varios países de Latinoamérica, fomentando su soberanía alimentaria. Era México el primer país de habla latina en América y un ejemplo de libertad.

A principios de los años noventas laboraban en la petroquímica y la industria del azufre cerca de 100 mil trabajadores. Hoy son menos de 20 mil.

COMPLEJO COSOLEACAQUE, *planta de amoníaco y torre de enfriamiento.*

Cortesía Pemex

EL BUQUE PRINCESS ANNE MARIE, *de propiedad inglesa, sale cargado de líquidos del puerto de Pajaritos. La petroquímica estimuló el movimiento marìtimo a los más altos niveles del país.*

Cortesía

BUQUES CONTRA INCENDIOS *de la flota de Pemex amarrados en la dársena de Pajaritos. Al fondo la terminal de carga.*

Cortesía Pemex

DIFERENTES PRODUCTOS *son abastecidos mediante ductos a cada uno de los muelles de la dársena de Pajaritos.*

Cortesía Pemex

DOS BUQUES *en la dársena de Pajaritos, el Monte Albán, matriculado en Coatzacoalcos, y el Folegandros, matriculado en El Pireo, Grecia.*

Cortesía Pemex

PLANTA EN EL COMPLEJO
petroquímico Pajaritos.
Cortesía Pemex

TORRES DE SEPARACIÓN *criogénica en el complejo Pajaritos.*

Cortesía Pemex

PLANTA DE CLORADOS *en el complejo petroquímico Pajaritos.*

Cortesía Pemex

AÚN CUANDO *el movimiento industrial opera cerca de 15 barcos al día, los camaroneros que encuentran abrigo en la rada del antepuerto siguen llegando a Coatzacoalcos.*

Cortesía

PARA LA CONSTRUCCIÓN *de los complejo petroquímicos, el equipo técnico provenía de todas partes del mundo, grandes buques descargaban piezas, como este carguero de bandera alemana operando en el muelle 3.*

Hermanos Mayo / AGN

TODAVÍA EN 1990 ERA EXPORTADO *el azufre a granel en los barcos especializados. La banda sin fin llenaba con 8 o 10 mil toneladas de las bodegas de los barcos graneleros. El azufre a granel dejó de ocuparse en la industria, ahora se mueve en forma líquida, producto del endulzamiento del gas natural.*

Cortesía

GRADUALMENTE *fue quedando en desuso la estación de pasajeros del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec. Una mala estrategia administrativa ha desaparecido el ferrocarril de pasajeros en todo el país.*

AHM

PLANTA DE BENCE*no tolueno y xileno en el complejo Cangrejera, dedicado a la producción de aromáticos.*

Cortesía Pemex

ZONA DE CONSERVACIÓN *ambiental del complejo Cangrejera.*

Cortesía Pemex

PLANTAS DE AROMÁTICOS *del complejo Cangrejera, el más grande de Latinoamérica.*

Cortesía Pemex

EN 1972, LA FUERTE CORRIENTE *a la altura del puente Coatzacoalcos hizo derivar al buque tanque Lázaro Cárdenas dando por resultado el derrumbe de un tramo del puente, junto con la vía férrea. El tráfico hacia el sureste se vio suspendido.*

Cortesía

EN LOS AÑOS SETENTAS, *con las perspectivas de auge en la petroqulìmica nacional, fueron restaurados los muelles de Coatzacoalcos.*

Cortesía API Coatzacoalcos

EN EL COMPLEJO MORELOS *se desarrolló una de las tecnologías más limpias de la petroquímica.*

Cortesía Pemex

PLANTAS DE POLIETILENO *del complejo Morelos.*

Cortesía Pemex

CRACKER DE ETILENO *en el complejo Morelos.*

Cortesía Pemex

UN ACCIDENTE EN LAS BODEGAS *se convirtió en un incendio que las calcinó, a pesar de los potentes chorros de dos buques contra incendios matriculados en Coatzacoalcos, propiedad de Servicios Portuarios del Istmo de Tehuantepec, Spitsa.*

Colección API Coatzacoalcos

LAS ESCOLLERAS HAN REQUERIDO *constante mantenimiento para conservar su eficacia.*

Colección API Coatzacoalcos

LA VÍA DE ACCESO AL PUERTO, *hacia 1980 presentaba una variada imagen de furgones del ferrocarril, vehìculos particulares, un muelle de cabotaje y dificultad para el andar de los peatones.*

Colección API Coatzacoalcos

OBRAS DE MANTENIMIENTO *de la escollera poniente en la margen derecha del Coatzacoalcos.*

Colección API Coatzacoalcos

CAPÍTULO IX

Actualidad

EL CARNAVAL HA SIGNIFICADO *el goce por la vida, para el hombre moderno tiene características que le son propias y se presentan en Coatzacoalcos.*

Sergio Balandrano

CAPÍTULO VIII

Actualidad

Hoy se responde a muchos retos en Coatzacoalcos, el principal es desarrollar las fuentes de empleo bien remunerado y con las mejores prestaciones.

Esto permite buscar respuestas en el turismo, las empresas de servicios y el mismo desarrollo urbano.

Los retos culturales son también muchos y se cuenta a favor con una población noble, dispuesta y trabajadora.

La historia al futuro deberá ser a partir de la conciencia de estas identidades visibles también desde la gran riqueza indígena de la región.

En la página anterior.

PASEO RIBEREÑO. *Se han seguido estrategias urbanas para mantener agradables las áreas del centro histórico de Coatzacoalcos.*
Sergio Balandrano

INDÍGENAS CHAPANECAS *en Coatzacoalcos luchan por su supervivencia.*
Sergio Balandrano

En la página siguiente.
AEROFOTO DE LA PECULIAR *desembocadura de "La Barrilla", límite al poniente de Coatzacoalcos con Pajapan.*
Carlos Heredia

En la página anterior.

DOS BARCOS FUERON HUNDIDOS *al lado de la escollera izquierda del río Coatzacoalcos, hacia 1929 un velero matriculado en El Callao, Perú, y cuyo nombre se ha perdido, y en 1957 un vapor llamado Los Caribes, cuya matrícula no se conoce. En la imagen se observan los restos de ambos cascos.*

Carlos Heredia

MANGLARES QUE SOBREVIVEN *ante el afán turístico todavía pueden ser disfrutados en la laguna de Minzapan, hoy conocida como "Laguna del Ostión".*

Sergio Balandrano

CASA DE LA ANTIGUA COLONIA PETROLERA, *ubicada en la esquina de Colón y Gutiérrez Zamora. Se conserva después de más de 100 años de historia.*

Sergio Balandrano

DIQUE FLOTANTE DEL ASTILLERO DE MARINA DE COATZACOALCOS. *Solución moderna para las necesidades actuales de mantenimiento de embarcaciones.*

Sergio Balandrano

LA VIDA DE LAS AVES MARINAS *de Coatzacoalcos complementa el ecosistema tropical.*
Sergio Balandrano

ANTES DE QUE SE CONSTRUYERA EL BULEVAR COSTERO, *que va por los 8 kilómetros actualmente, las casas de los llamados "playeros" se hacinaban al lado de la playa. Ca. 1985.*
Sergio Balandrano

FURGONES EN LA COLONIA PRIMERO DE MAYO; *algunos eran usados como casa por las personas más necesitadas.*
Sergio Balandrano

ASPECTO DE LA PLAYA Y EL ÁREA DE "PLAYEROS", *que contaba con servicio de entrega de hielo, cerveza y refrescos.*
Sergio Balandrano

TANQUE DE AGUA CERCA *de la antigua estación del ferrocarril, demolida hacia 1985.*

Sergio Balandrano

LA POBLACIÓN DE ALLENDE *y el faro, ca. 1987.*

Sergio Balandrano

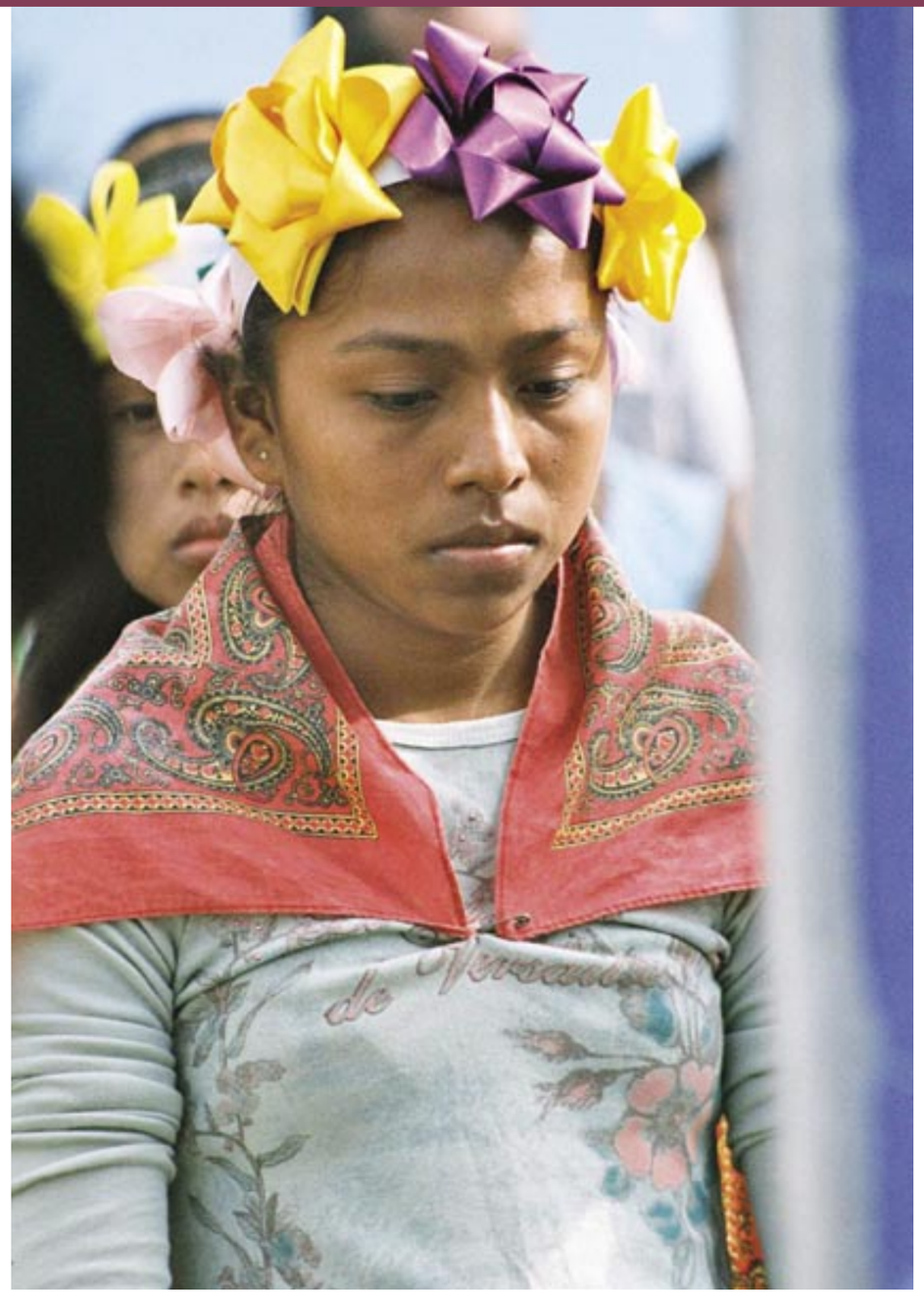
POR EL RÍO CRUZAN LAS DRAGAS, *como la Puebla, matriculada en Coatzacoalcos, y las lanchas del transporte hacia Allende.*

Sergio Balandrano

COLORIDO DE LAS MUJERES *zapotecas en una mayordomía.*

Sergio Balandrano

RELIGIOSIDAD DE UNA MAYORDOMÍA
náhuatl en la región de Coatzacoalcos.
Sergio Balandrano



UN ÁNGEL EN COACOTLA. *Semana Santa.*

Sergio Balandrano

PROFUNDA DEVOCIÓN *en la Semana Santa en Coacotla, municipio de Cosoleacaque.*

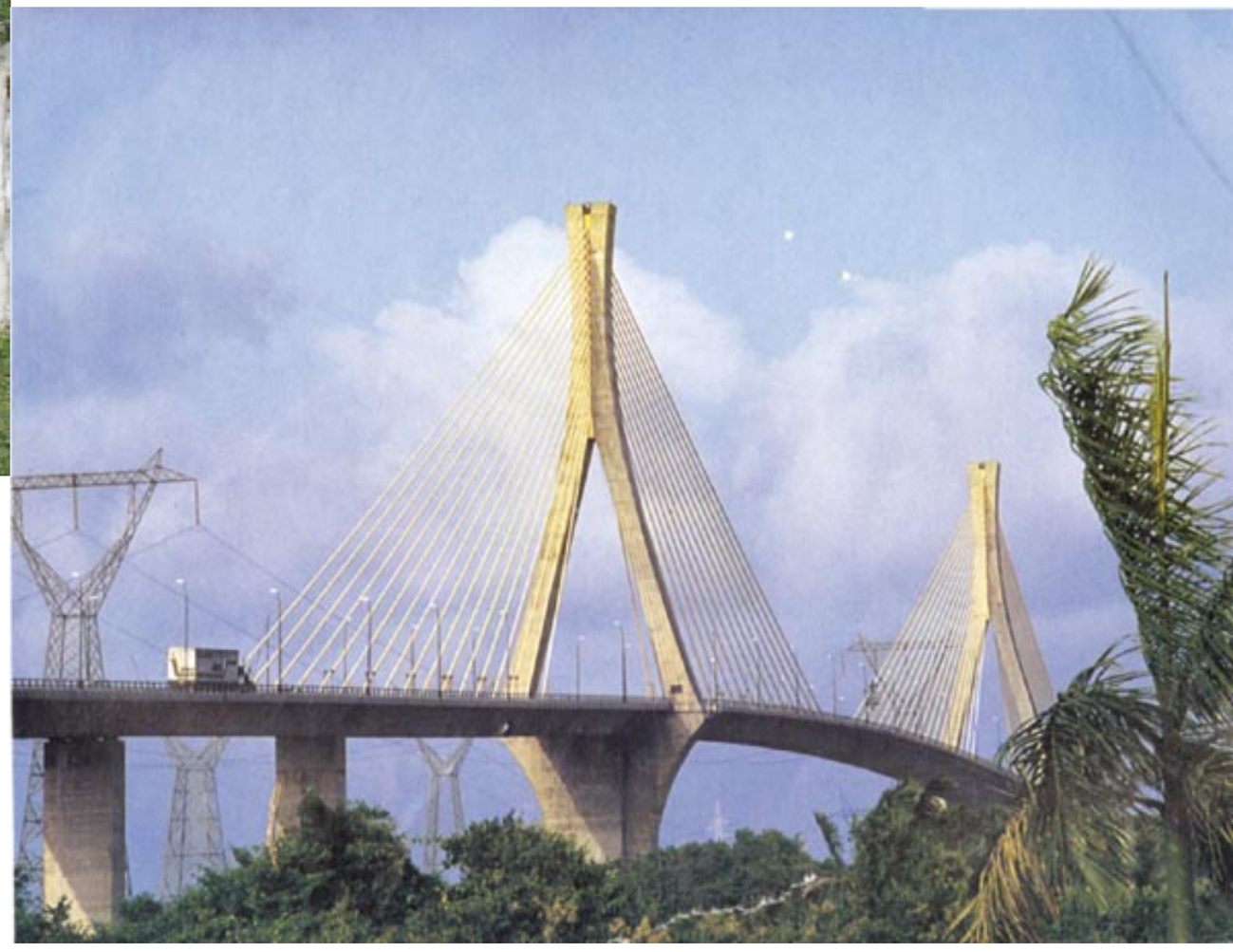
Sergio Balandrano

JÓVENES REGANDO FRUTA *en una mayordomía istmeña.*

Sergio Balandrano

UNA TRADICIÓN CARACTERÍSTICA *es llevar la música que le gustaba a los difuntos el 2 de noviembre.*

Sergio Balandrano



EL PUENTE ANTONIO DOVALÍ JAIME, *más conocido con Coatzacoalcos II, permite el tráfico vehicular hacia el sureste sin llegar a la ciudad de Coatzacoalcos.*

Archivo

EL MODERNO COATZACOALCOS *saluda a quienes llegan a la ciudad.*
Sergio Balandrano

Fuentes

Textos y archivos consultados:

- Archivo General de la Nación.
- Archivo Charles Burlingame Waite.
- Den Von Duben.
- Díaz
- Fondo Puertos Libres Mexicanos.
- Hermanos Mayo.
- Mapoteca.
- Sonora News.
- Asociación Historiográfica de Coatzacoalcos.
- Balandrano, Sergio. Fotografías diversas.
- Conolly, Priscilla. El Contratista de Don Porfirio.
- Delgado Calderón, Alfredo. Reporte de los hallazgos en las exca aciones del Túnel Sumergido de Coatzacoalcos. INAH, 2007.
- El Mundo Ilustrado. 1905.
- Figueroa, Abelardo. La ciudad de Coatzacoalcos. Coatzacoalcos, Ver. 1966.
- Fototeca INAH.
- Montellano, Francisco. Colección de tarjetas postales.
- Museo Naval de Madrid.
- Peimbert, Miguel Ángel. El Ferrocarril Nacional de Tehuantepec. Museo Nacional del Ferrocarril.
- Pulido Biosca, Javier. Coatzacoalcos 100 Años. Coatzacoalcos, 2006.
- Pulido Biosca, Javier. La Cuestión de Coatzacoalcos. 2010.
- Revista Raíces.
- Trens, Manuel B. Historia de Veracruz. Xalapa, 1947.
- Witschi, Emil. Fotos Diario de Viaje a México.
- Petróleos Mexicanos. Archivo fotográfico de petroquímica
- Carlos Heredia. Fotos.

H. AYUNTAMIENTO
DE COATZACOALCOS

100 Años
COATZACOALCOS
mar y río

COATZACOALCOS
MUNICIPIO PRÓSPERO